

Vakka-Suomen seudun liikenneturvallisuussuunnitelma

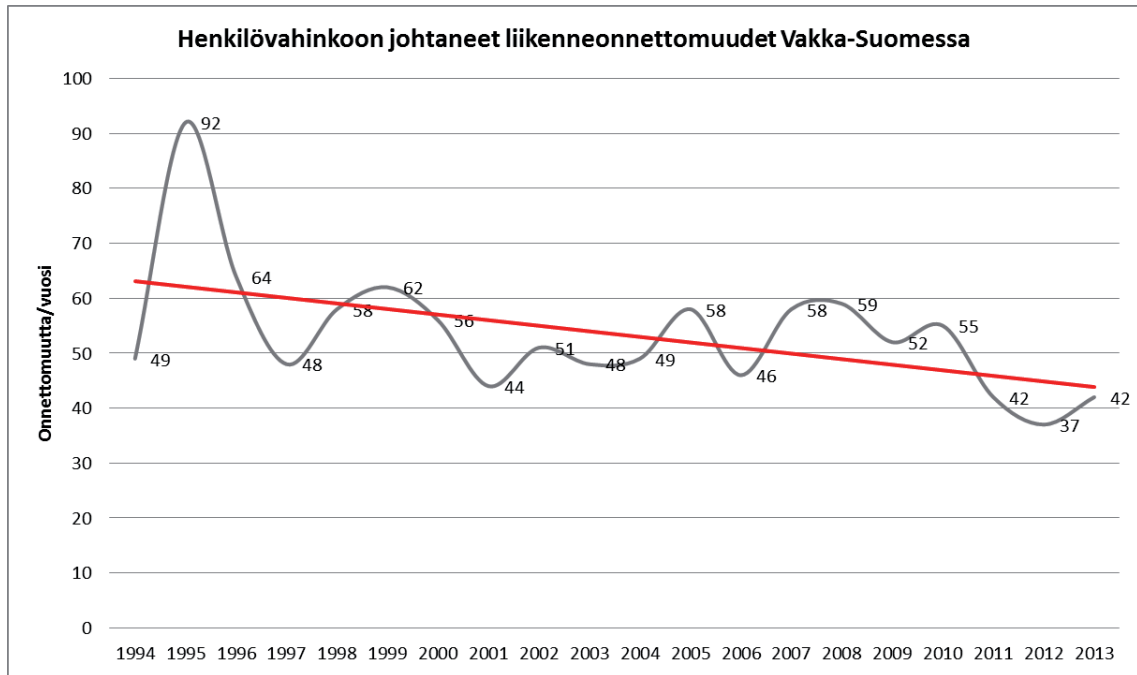
YHTEENVETO ONNETTOMUUSTARKASTELUISTA

Yhteenveto 1/5

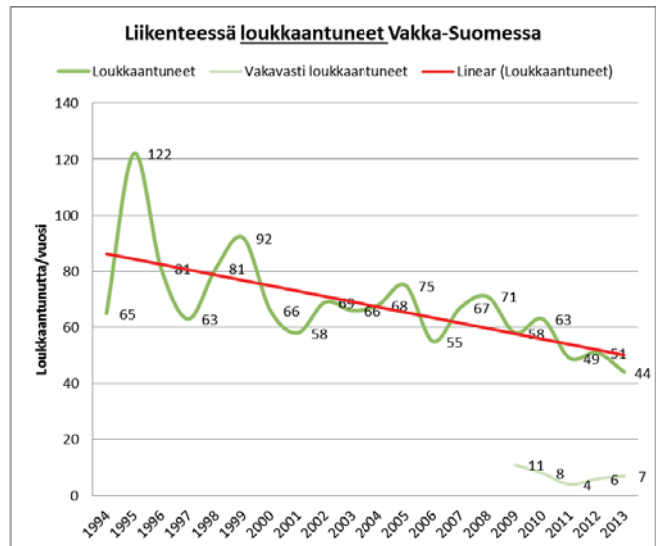
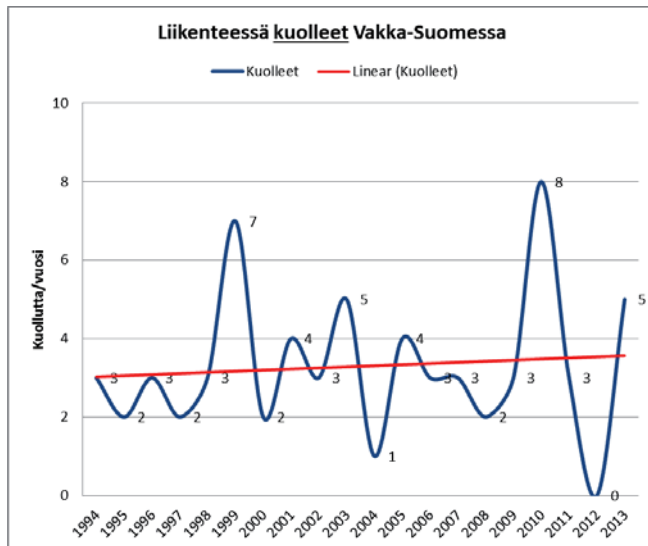
- ❖ **Seudulla tapahtuu keskimäärin 46 henkilövahinko-onnettomuutta vuodessa (ka 2009-2013). Viimeisen 20 vuoden aikajaksolla on havaittavissa selvä laskeva trendi.**
 - Asukaslukuun suhteutettuna seudulla tapahtuu enemmän henkilövahinko-onnettomuuksia kuin maassa keskimäärin. Myös onnettomuuksien vakavuusaste on korkeampi.
 - Henkilövahinko-onnettomuuksista 43 % on tapahtunut taajama-alueella (koko maassa 55 %).
 - Onnettomuuksista 63 % on tapahtunut maanteillä (ml. taajama-alueen maantiet) (koko maassa 51 %). Pääteiden, valtatie 8 ja kantatien 43, osuus onnettomuuksista on 21 % (Vt 8: 11 %, Kt 43: 10 %) (koko maassa 23 %).
- ❖ **Loukkaantumiseen johtaneita onnettomuuksia tapahtuu keskimäärin 42 vuosittain ja niissä loukkaantuu keskimäärin 53 vuosittain (ka 2009-2013).** Vakavasti loukkaantuneita on ollut vuosina 2009-2013 yhteensä 36 henkilöä eli noin keskimäärin seitsemän vuosittain (14 %). Viimeisen kymmenen vuoden aikana alueen liikenteessä on loukkaantunut 601 ihmistä.
 - Viimeisen 20 vuoden aikajaksolla loukkaantumiseen johtaneiden onnettomuuksien ja niissä loukkaantuneiden määrässä on havaittavissa selvä laskeva trendi.
- ❖ **Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia tapahtuu keskimäärin neljä (4) vuosittain ja niissä on kuollut keskimäärin 4 henkeä vuosittain (ka 2009-2013).** Viimeisen kymmenen vuoden aikana alueen liikenteessä on kuollut 32 ihmistä. Viimeisen 20 vuoden aikajaksolla kuolleiden määrässä on havaittavissa pienoinen kasvutrendi, joskin satunnaisvaihtelu on suurta.
 - Asukaslukuun suhteutettuna seudun liikenteessä on kuollut enemmän ihmisiä kuin maassa keskimäärin.
 - Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien uhreista 74 % henkilöauton kuljettajia tai matkustajia. Onnettomuuksista 68 % tapahtuu maanteillä (26 % pääteillä = vt8 5 onn.) (taajamissa 27 %).

HUOM! Omaisuusvahinkoon johtaneita liikenneonnettomuuksia tilastoidaan seudulla vuosittain reilut 300 kpl.

Henkilövahinko-onnettomuudet Vakka-Suomen seudulla

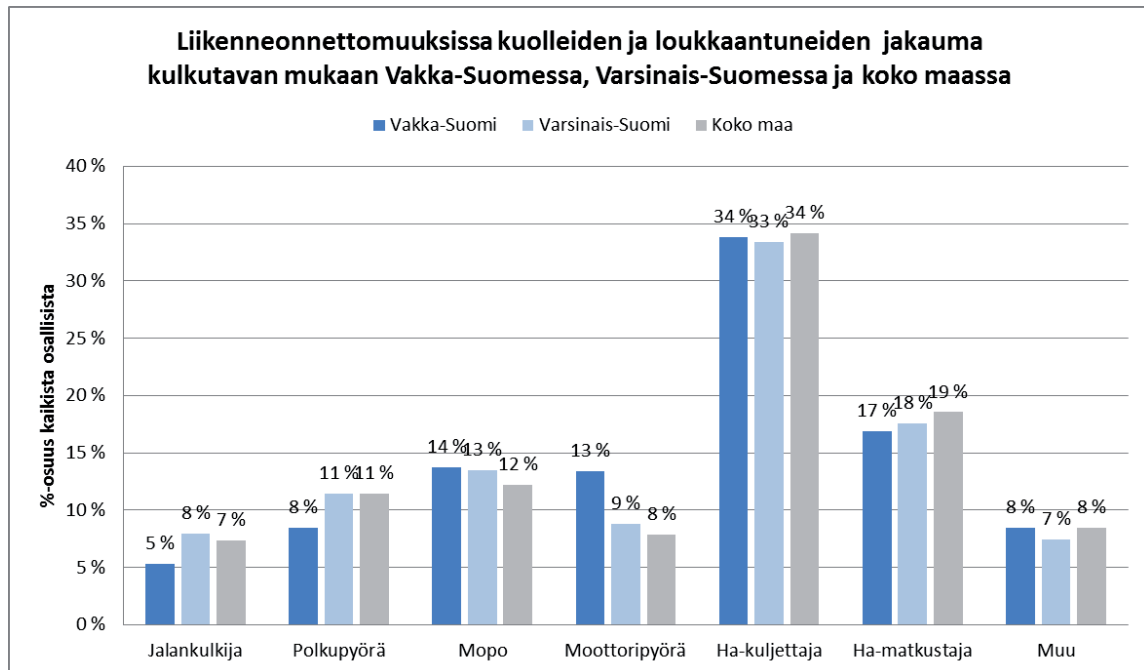


Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet Vakka-Suomen seudulla



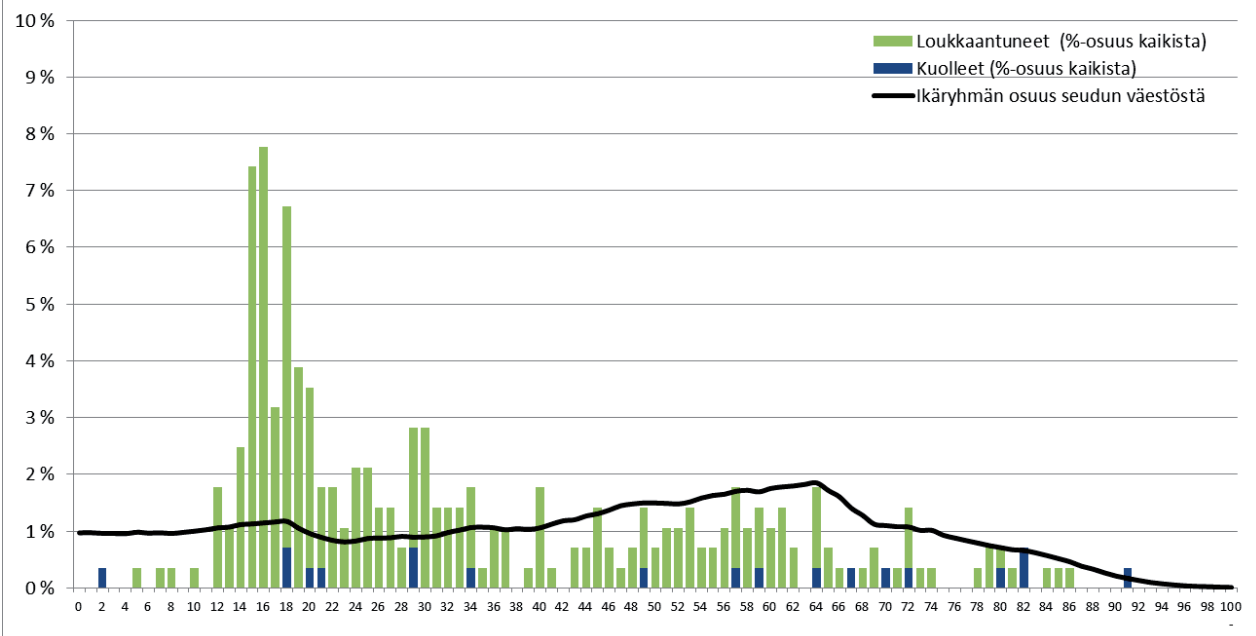
Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajin mukaan – vertailu koko maahan

Keskiarvo 2009-2013



Kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin

Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet ikäluokittain Vakka-Suomen seudulla vuosina 2009–2013



Keskiarvo 2009-2013

Yhteenveto 3/5

❖ Onnettomuusluokat

- Peuraonnettomuudet ovat yleisin onnettomuusluokka, jos tarkastellaan kaikkia liikenneonnettomuuksia. Nämä onnettomuudet kuitenkin, ja onneksi, vain harvoin johtavat omaisuusvahinkoa pahempaan.

Henkilövahinko-onnettomuudet

- Onnettomuuksista yksittäisonnettomuudet muodostavat 34 %, risteysonnettomuudet 16 % ja mopo-onnettomuudet 15 %. Yksittäis- ja mopo-onnettomuudet korostuvat enemmän kuin maassa keskimäärin.
- Pääteiden onnettomuuksista 26 % on yksittäisonnettomuuksia, 17 % risteysonnettomuuksia ja 15 % kohtaamisonnettomuuksia. Alemman tieverkon onnettomuuksista puolet on yksittäisonnettomuuksia.
- Taajama-alueiden onnettomuuksista 28 % on mopo-onnettomuuksia, 25 % jalankulkija- ja polkupyöräonnettomuuksia (yht. 53 %) ja 21 % risteysonnettomuuksia.
- Kaikista henkilövahinkoon johtaneista polkupyöräonnettomuuksista 73 % on tapahtunut ajoradalla. Jalankulkijaonnettomuuksista 45 % on tapahtunut ajoradalla ja 18 % suojatiellä.
- Raskas liikenne osallisena: kaikki tiet 10 %, maantiet 13 %, päätiet 26 %

Kuolemaan johtaneet onnettomuudet

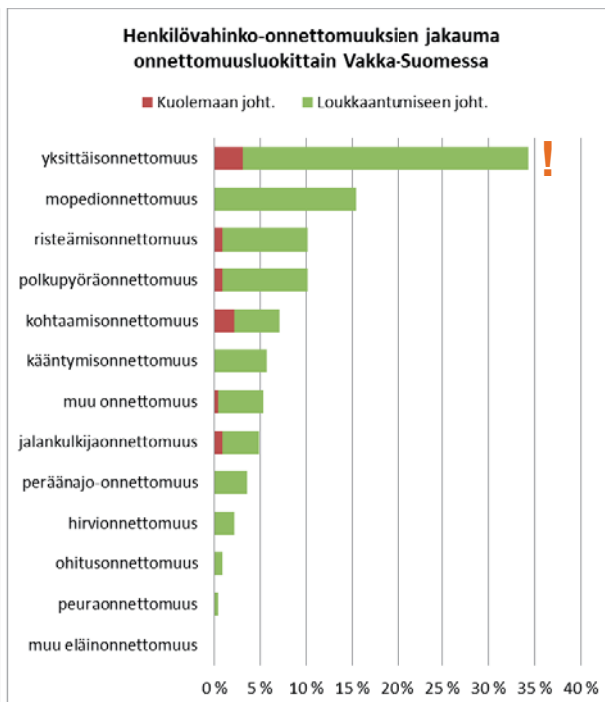
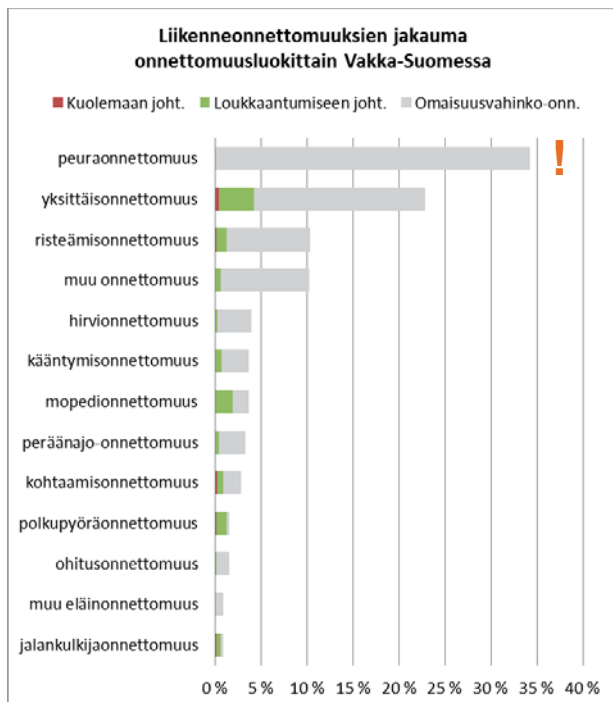
- Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa yleisimmät onnettomuusluokat ovat yksittäisonnettomuudet (37 %) ja kohtaamisonnettomuudet (26 %). Molemmat korostuvat enemmän kuin maassa keskimäärin.
- Raskas liikenne osallisena: kaikki tiet 26 %, maantiet 38 %, päätiet (kolmessa viidestä eli 60 %)

Onnettomuuksien vakavuusaste

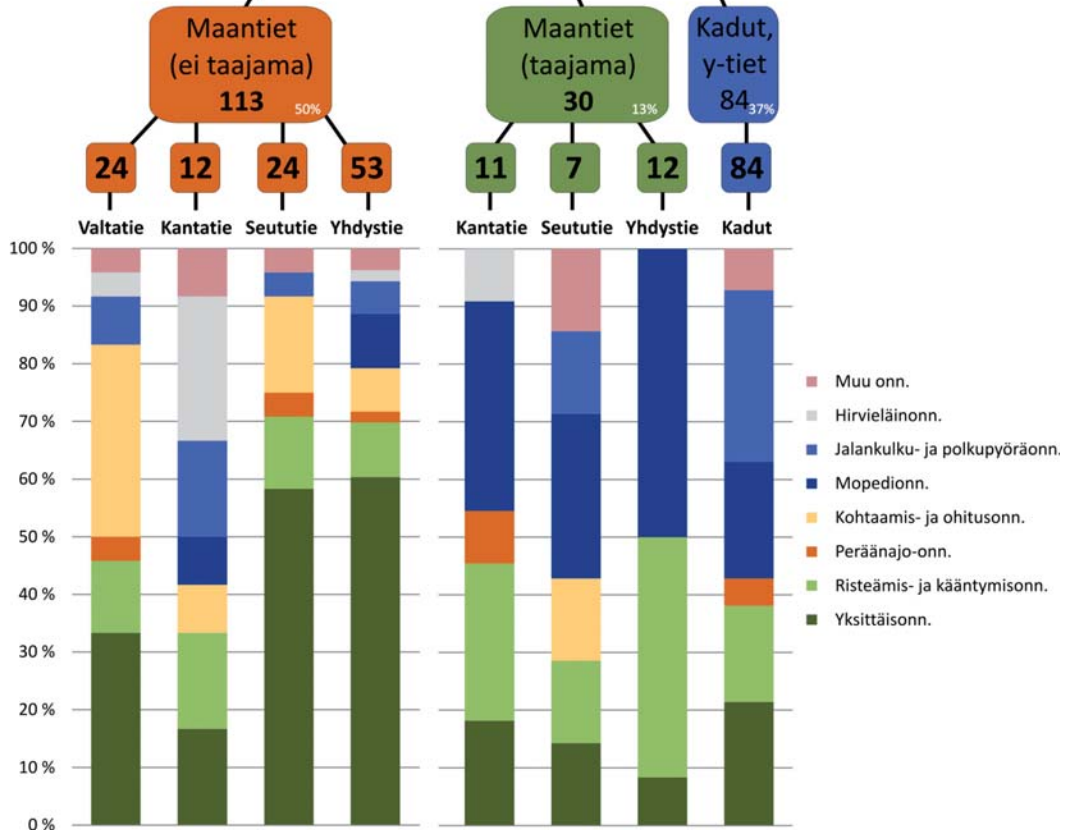
- Onnettomuuksien vakavuusaste on taajamien ulkopuolella on noin kolminkertainen taajama-alueisiin nähden. Taajaman ulkopuolisella alueella onnettomuuksien vakavuusaste on korkein valtatiellä 8 ja kantatiellä 43. Tuloksia selittävät erot ajonopeuksissa ja raskaan liikenteen määrä.

Liikenneonnettomuudet onnettomuusluokittain Vakka-Suomessa

Keskisarvo 2009-2013



Vakka-Suomen henkilövahinko-onnettomuuksien
jakautuminen vuosina 2009–2013
YHTEENSÄ 227 KPL*



Yhteenveto 4/5

❖ Kuolemaan johtaneet onnettomuudet 2003-2012 / VALT (ks. erillinen kalvosarja)

Riskit

- Kuljettajan alkoholin vaikutuksen alaisuus:
 - Vakka-Suomi 28 % (Koko maa 28 %)
- Kuljettajan huumausaineiden vaikutuksen alaisuus:
 - Vakka-Suomi 0 % (Koko maa 5 %)
- Kuljettajan ajokykyyn vaik. lääkeaineiden vaikutuksen alaisuus:
 - Vakka-Suomi 8 % (Koko maa 10 %)
- Onnettomuuden tapahtuessa vähintään 10 km/h ylinopeutta ajoi:
 - Vakka-Suomi 38 % (Koko maa 38 %)
- Onnettomuuksissa kuolleista jalankulkijoista ja pyöräilijöistä liikennesääntöjä ei noudattanut:
 - Vakka-Suomi 83 % (Koko maa 59 %)
- Tyypillisimmät välittömät riskitekijät löytyvät ryhmistä
 - ajoneuvon käsittelyvirheet tai ajotoiminnot (40 %)
 - osallisen ennakointi ja arviointivirheet (20 %) ja osallisen havaintovirheet (20 %)
- Taustariskeistä inhimilliset riskitekijät muodostavat 48 %, liikkumisvälineeseen liittyvät riskitekijät 27 % ja liikenneympäristöön liittyvät riskitekijät 23 %.
- Inhimilliset riskitekijät:
 - Kuljettajan tilaan liittyvä taustariski (kuten alkoholi, sairaus, väsymys tai mielentilaan liittyvä tekijä) 13 %
 - Ajoasenteet ja -taito 6 %, liikennetilanteiden ennakointi 6 % (yht. 12 %)
 - Ajoneuvuteen liittyvä riski (ylinopeus, liian suuri nopeus olosuhteisiin, taitoon tai ajoneuvon nähdn) 10 %

Turvallitteet

- Vakka-Suomessa turvavyön käyttö olisi pelastanut kuolemalta eri todennäköisyyksillä 7 henkilöä, vammautuneista turvavyön käyttö pelasti kuolemalta varmuudella tai todennäköisesti 2 henkilöä
- Kuolleista jalankulkijoista heijastimen käyttö olisi pelastanut kuolemalta eri todennäköisyyksillä yhden hengen.
- Kuolleista pyöräilijöistä kypärän käyttö olisi pelastanut kuolemalta eri todennäköisyyksillä kaksi henkilöä.

Yhteenvedo 5/5

- **Vakka-Suomen seutu:**
 - Onnettomuuskustannukset yhteiskunnalle yhteensä: **23,5 M€/vuosi**
 - Kuntien osuus: **3,5-4,7 M€/vuosi**
- **Kustavi:**
 - Onnettomuuskustannukset yhteiskunnalle yhteensä: **444 000 €/vuosi**
 - Kunnan osuus: **67 000- 89 000 €/vuosi**
- **Laitila:**
 - Onnettomuuskustannukset yhteiskunnalle yhteensä: **7,2 M€/vuosi**
 - Kunnan osuus: **1,1-1,4 M€/vuosi**
- **Pyhäranta:**
 - Onnettomuuskustannukset yhteiskunnalle yhteensä: **1,9 M€/vuosi**
 - Kunnan osuus: **278 000-370 000 €/vuosi**
- **Uusikaupunki:**
 - Onnettomuuskustannukset yhteiskunnalle yhteensä: **10,8 M€/vuosi**
 - Kunnan osuus: **1,6-2,2 M€/vuosi**
- **Vehmaa**
 - Onnettomuuskustannukset yhteiskunnalle yhteensä: **2,4 M€/vuosi**
 - Kunnan osuus: **353 000-471 000 €/vuosi**

