

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva-väh.	Tie-osoite	Pituus	Lii-kenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot	Kärki-tehtävä
UUSIKAUPUNKI											
TÄRKEIMMÄT HANKKEET (TOP-KOhteet)											
1	Alinenkatu, väli Pohjoistullikatku – Rauhankatu	- Keveyn liikenteen väylän rakentaminen Alisenkadun pohjoispuolelle ja Alisenkadun muuttaminen yksisuuntaiseksi sekä Alinenkatu / Rauhankatu liittymän korottaminen ja suojatiejärjestelyt.	1	Kunta	90 000	-	-	100	-	Tavoite jatkaa olemassa olevaa väylää. Suunnitelma olemassa vuodelta 2009.	B,D,E,F
2	Ketunkallontie / Mäntitie liittymä	- STOP-merkkien ja pysäytysviivojen asentaminen Ketunkallontien sivuhaaroihin.	1	Kunta	400	-	-	-	-	Koko Vakka-Suomen suurin onnettomuuskasaus: onn.kas (0k,0h,15o), risteämissuunnitelmia. Tasa-arvoinen liittymä. Liittymän lähelle kaavoitettu kerrostalotontteja.	B,C
3	Vakka-Suomenkatu, väli Rantakatu – Ketunkallontie	- Rantakadun ja Alisenkadun kolmen kaistan yli menevien etikesäarekkeellisten suojateiden poistaminen (2 kpl). - Vakka-Suomenkadun kokonaisväylän parantamissuunnitelman laatiminen (mm. ajonopeuksien hillintä, katutilan kaventaminen, tiennylysten turvaaminen).	1	Kunta	KL1: 800 KL2: 20 000	-	-	-	-	Ongelmana leveä katutila, turvattomat tiennylykset ja ajonopeudet. Vakka-Suomenkadun parantamiseen liittyy Alisenkadun yksisuuntaistaminen ja Ylisenkadun kohdan parantaminen.	B,D,E,F
4	Viikaistenkatu / Rauhankatu liittymä, lukion kohta	- Viikaistenkadun toisen suojatien korottaminen lukion liittymän kohdalla.	1	Kunta	15 000	-	-	-	-	Lukion kohdalla nopeusrajoitus on 30 km/h, mutta kohta koetaan silti erittäin turvattomaksi.	B,D,E,F
5	Ylienenkatu / Koulukatu liittymä	- Ylienenkadun kirkon puoleisen suojatien korottaminen.	1	Kunta	15 000	-	-	-	-	Onn.kas (0k,1h,7o). Perusteluna mm. se, että liittymän poikki kulkee merkittävä pohjois-eteläsuuntainen jkp-reitti ja liittymä on pahimpia onnettomuuskasauksia.	B,C,D,E,F
6	Uudenkaupungin keskustan ruutukaava-alue	- Nopeusrajoituksen alentaminen 40 -> 30 km/h nopeusrajoituksen ajorata-alueilla.	1	Kunta	3 500	-	-	-	-	Tärkeä toimenpide, koska ruutukaava-alueella näkemät heikot, osa suojateista turvattomia ja jkp-verkko puutteellinen.	B,C,D,E,F
7	Kt 43, väli Peteksentie – Garpintie (Laitila)	- Leveän täristävän keskimerkinnän merkitseminen.	1	ELY	90 000	0,051	43 1/5130 - 3/5160	14 936	4 910	Päällysteen nykyinen leveys tierekisterin mukaan 9,5 m ja ajoradan 7,0 m, joten leveä täristävä keskimerkintä soveltuu kohteeseen. Hanke jatkuu Laitilan puolelle.	B,C,D

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva-väh.	Tie-osoite	Pituus	Lii-kenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot	Kärki-tehtävä
UUSIKAUPUNKI											
8	Kt 43 / Autotehtaankatu liittymä	- STOP-merkin ja pysäytysviivan asettaminen Autotehtaankadulle. [Kunta, KL 1] - 2-suuntainen pyörätie -lisäkilpi väistämisevelvollisuusliikennemerkin yhteyteen Autotehtaankadulle. [Kunta, KL 1] - Pyörätien jatke -maalaus Autotehtaankadulle. [ELY, KL 1] - Kantatien ylittävän suojatien poistaminen (ylityspaikka jätetään saarekkeelle). [ELY, KL 1] - Liittymätulpan rakentaminen Autotehtaankadulle (nykyinen suojatie kulkee kolmen kaistan yli). [Kunta, KL 2]	1,2	ELY, kunta	KL1: 1 100 KL2: 15 000	0,030	43 1/3510	-	8 160	Onn.kas (0k,2h,0o), kaksi mopoheva. Kantatien suojatien kohdalla nopeusrajoitus on 60 km/h eli suojatie on ohjeistuksen vastainen, ja lähistöllä on kaksi alikulkua.	B,C,E,F
9	Ylienenkatu, väli Blasieholmankatu – Vakka-Suomenkatu	- Keveyn liikenteen väylän rakentaminen Ylisenkadulle ja liittymäjärjestelyt liittymässä ja Teboillin kohdalla (suunnitelma olemassa vuodelta 2009). Sisältää myös jkp-reitin siirtämisen itäpuolelta ja Vakka-Suomenkadun kautta Ylisenkadulle.	2	Kunta	185 000	-	-	-	-	Onn.kas (0k,0h,7o). Ongelmana jkp-tien puute ja heikot liittymäjärjestelyt.	B,C,E,F
MUUT HANKKEET: YDINKESKUSTA											
10	Blasieholmankatu / Honkatie / Rantakatu liittymä	- Kärkikolmion korvaaminen STOP-merkillä ja pysäytysviivalla (mikäli STOP-merkki ei sovellu, vähintään väistämisevelvollisuusliikennemerkin yhteyteen).	1	Kunta	400	-	-	-	-	Liittymässä heikot näkemät.	B
11	Blasieholmankatu / Alinenkatu liittymä	- Liittymäalueen korottaminen (vähintäänkin Alisenkadun suojateiden (2 kpl) lyhentäminen, jolloin liittymäalue kaventuu).	1	Kunta	40 000	-	-	-	-	Koko Vakka-Suomen heva-onnettomuuksien suurin kasaus: onn.kas (0k,4h,8o). Huomioitava, että erillisen toimenpiteenä toteutettava tasa-arvoisista varoittaminen parantaa tämän liittymän turvallisuutta.	B,C,D,E,F
12	Koulukatu, Hesburgerin kohta ja P-alueelta ajo	- Keveyn liikenteen väylän selkeämpi erottelu P-alueen sisäänajokohdasta, vähintäänkin pyörätien jatkeen maalaaminen.	1	Kunta	2 000	-	-	-	-	Onn.kas (0k,1h,4o). Sekalaisia onnettomuuksia.	C
13	Mäntitie / Ajurinkuja liittymä	- Reunaväin merkitseminen liittymän ja kiinteistöjen kohdalle selvemmään ajolinjoja.	1	Kunta	600	-	-	-	-	Onn.kas (0k,2h,0o). Liittyy kaavoitusvaiheessa olevaan kerrostaloalueen rakentamiseen, minkä yhteydessä mahdollisesti toteutetaan jalkakäytävä.	C
14	Siltakatu / Sorvakon rantatie liittymä	- STOP-merkin lisääminen P-alueen puoleiseen haaraan.	1	Kunta	200	-	-	-	-	Toisessa haarassa on jo STOP-merkki. Näkemät P-alueelta saavuttaessa erittäin huonot.	B
15	Uudenkaupungin keskusta-alue	- Erillisen jalankulku- ja polkupyöräväylien yleissuunnitelman laatiminen.	1	Kunta	20 000	-	-	-	-	Ruutukaava-alueen kävelyn ja erityisesti polkupyöräilyn olosuhteiden kehittäminen rakentamalla mm. kävelypainotteisia alueita ja pyöräkaistoja.	A,D,E,F

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot	Kärki- tehtävä
UUSIKAUPUNKI											
16	Vakka-Suomenkatu / Ylienenkatu liittymä	- Heijastinvarsien asentaminen nykyisen suojatien liikennemerkitiloihin (2 kpl).	1	Kunta	500	-	-	-	-	Suojatie johtaa kolmen kaistan yli. Optimaalista olisi keskisaarekkeen rakentaminen, mutta kääntyvien vortien takia saareke ei mahdu kyseiseen kohtaan.	E,F
17	Viikaistenkatu / Koulukatu / Koulupuoli liittymä	- STOP-merkin ja väistämävivän lisääminen ennen suojatietä Koulupuolulta jäähallin pihalta saavuttaessa (selventämään väistämisevelvollisuutta). - Koulupuolen haaran jäsentely siten, että erotellaan selkeästi reunakiviliinjoilla liittymäalue, jkp-tie, P-alue ja Koulupuoli erilleen toisistaan.	1	Kunta	5 000	-	-	-	-	Koulun liittymässä liikkuu erittäin paljon eri kulkumuotoja. Viikaistenkadun suojatie on jo korotettu ja nopeusrajoitus on 30 km/h.	B,D,E,F
18	Mt 196 (Lokaladentie), Ukin keskustaan saapuminen etelän suunnasta	- Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h nykyisen taajamamerkin kohdalta keskustan suuntaan.	1	ELY, kunta	200	0,007	196 6/910	-	4 110	Ukin keskustaan saavuttaessa nopeusrajoituksen 40 km/h tulisi alkaa jo ennen Välskärintien liittymää.	B,C,D,F
19	Keskustan ruutukaava-alueelle saavuttaessa Rantakadulta, Alinenkatu ja Ylienenkatu, Mäntintietä, Liljalaaksonkatu, Pietolan kadu ja Pohjoistullitietä	- Muu vaara -liikennemerkkien ja Tasa-arvoisia risteysisiä - opastustalujen lisääminen (7 kpl). [Kunta] - Varoitusmerkit tasa-arvoisista liittymistä jo Vakka-Suomenkadulle molemmista suunnista keskustaan saavuttaessa. [ELY]	1	ELY, kunta	1 800	-	-	-	-	Onnettomuskausia ruutukaava-alueella. Tavoitteena informoida ulkopuolaisia siitä, että keskusta-alueella on tasa-arvoisia liittymisiä (koska ensimmäisiä liittymisiä tapahtuu selvästi paljon onnettomuuksia).	B,E,F
20	Pyöriteiden ja ajoneuvoliikenteen väylien tasoristeyksikohdat (vain pääväylät)	- Kaksisuuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen pyöriteiden ja ajoneuvoliikenteen merkittävimpään liittymiin kärkkölmön yhteyteen (vaatii erillistarkastelua ennen toteutusta).	1	ELY, kunta	-	-	-	-	-	Tavoitteena ajoneuvoliikenteen ja jkp-teiden risteämisen yhtenäisen turvatuksen ja erityisesti pyöräilyn turvallisuuden parantaminen risteyksissä.	E,F
21	Ketunkalliontie, K-Marketin pih (ja liittymä)	- Suojatien maalaaminen kaupan liittymän kohdalle. [KL 1] - P-alueen jäsentely: P-paikkojen erotelu reunakiviliinjoilla, yksittäisten P-paikkojen leventäminen, suojatien yhteydet kaupan oville ja kiertosuuntien merkitseminen ajorataa-alueisiin. [KL 2]	1,2	Kunta (yrittäjä)	KL1: 400 KL2: 5 000	-	-	-	-	Onn.kas (0k,1h,10o), Ongelman K-Marketin pihan petikolarit.	B,C,F
22	Ylienenkatu / Rauhankatu liittymä	- Suojatien liikennemerkkien lisääminen (molemmat puutuvat). [KL 1] - Nykyisen suojatien lyhentäminen (Ylienenkatu, läntinen haara). [KL 3]	1,3	Kunta	KL1: 400 KL3: 2 500	-	-	-	-	Pitkä suojatie Ylienenkadulla (ollut ennen kääntymiskaista).	B,E,F
23	Alinenkatu, väli Myllykatu – Vakka-Suomenkatu	- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen ja kadun muuttaminen yksisuuntaiseksi.	2	Kunta	250 000	-	-	300	-	Merkittävä tarve, joka yksisuuntaisuuden myötä jäsentäisi hyvin liikennettä keskustassa.	E,F
24	Ketunkalliontie, NOVIDAn pihan liittymä	- NOVIDA-kytlin siirtäminen pois näkemäalueelta.	2	Kunta	200	-	-	-	-	P-alueelta tullessa kyttyi pahasti näkemäesteenä.	B
25	Kirkkokatu, väli Alinenkatu – Rantakatu	- Katusuuden suunnittelu (esim. jkp-tien rakentaminen, ajoneuvoliikenteen kieltäminen ja/tai 1-suuntaiseksi muuttaminen).	2	Kunta	Erillisestä suunnitelmasta	-	-	100	-	Kirkkotielle on kaavassa merkitty ajokielto.	E,F
26	Rantakatu / Myllykatu liittymä	- Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	2	Kunta	17 000	-	-	-	-	Onn.kas (1k,0h,0o). Osalla Rantatien suojateista on saarekkeet ja osalla ei.	C,D,E,F

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot	Kärki- tehtävä
UUSIKAUPUNKI											
27	Rantakatu / Rauhankatu liittymä	- Rauhankadun erittäin pitkän suojatien lyhentäminen.	2	Kunta	200	-	-	-	-	Onn.kas (0k,1h,4o).	B,C,D,F
28	Rantakatu / Sepänkatu liittymä	- Suojatien lyhentäminen Rantakadulla. - Mopaille varattu -lisäkilpien lisääminen kahteen suojatien viereiseen vinoparkkipaikkaan.	2	Kunta	10 000	-	-	-	-	Turvaton pitkä suojatie, jolle lisäksi mahdollista peruttaa P-paikoilta.	B,E,F
29	Alinenkatu / Nordströminkatu liittymä	- Liittymäalueen korottaminen (liittyy Alisenkadun yksisuuntaiseksi muuttamiseen).	3	Kunta	40 000	-	-	-	-	Blasiehomarkatu / Alinenkatu liittymän korottaminen on tärkeämpi kuin tämä.	B,D,E,F
30	Honkatie / Ratapihankatu liittymä	- Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (vähintään heijastinvartet).	3	Kunta	17 000	-	-	-	-	Tarve korostuu vasta jos liikenne vilkastuu Ratapihankadulla tai asemalla.	D,E,F
31	Vakka-Suomenkatu / S-Marketin ja huoltoaseman tonttiliittymä	- Nykyisen pitkän suojatien lyhentäminen joko kaventamalla liittymähaaraa tai rakentamalla suojatien keskisaareke.	3	Kunta (yrittäjä)	10 000	-	-	-	-	Liittymähaaraa erittäin pitkä suojatie.	B,D,E,F
32	Pohjoistullikatku, väli Rantakatu – Alinenkatu	- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (mikäli myös Rantakadulle rakennetaan).	3	Kunta	Erillisestä suunnitelmasta	-	-	100	-	Verkollinen puute kevyen liikenteen verkostossa. Verkollisesti Alinenkatu ensisijainen reitti. Ei kuitenkaan ole ajankohainen rakentamiskohde, koska johtaisi kevyen liikenteen Rantakadulle. Suunnitelma olemassa.	E,F
33	Rantakatu / Pohjoistullikatku liittymä	- Liittymähaaran kaventaminen lyhentämällä suojatietä tai suojatien poistaminen.	3	Kunta	7 500	-	-	-	-	Onn.kas (0k,0h,6o). Kohteessa hyvin pitkä suojatie.	B,C,D,E,F
34	Rantakatu, väli Koulukatu – Kirkkokatu	- Pyöräkaistan rakentaminen Rantakadulle (ja Rantakadun kaventaminen).	3	Kunta	30 000	-	-	300	-	Kadun pohjoispuolella hyvin tilaa pyöräkaistalle. Leveä katu, jossa suuret ajonopeudet.	E,F
35	Rantakatu / Liljalaaksonkatu liittymä	- Nykyisen Rantakadun suojatien kehittäminen: esimerkiksi keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	3	Kunta	200	-	-	-	-	Suojatie johtaa vain pysäkkeille, mutta pysäkit kulkee kaikki bussit. Katokselle olisi myös tarvetta, mutta VR:n alue on aivan kiinni koivurivistössä eli tilaa ei ole.	B,D,E,F
36	Sorvakon rantatie, Siltakadusta itään	- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (katusuunnitelma olemassa).	3	Kunta	126 000	-	-	-	-	Jäsentymätön katu- ja P-alue ilman kevyen liikenteen yhteyksiä.	E,F
37	Ylienenkatu / Liljalaaksonkatu liittymä	- Nykyisten suojatien lyhentäminen Ylienenkadulla (2 kpl).	3	Kunta	8 000	-	-	-	-	Pitkä suojatie kolmen kaistan yli.	B,D,E,F
38	Ylienenkatu / Pohjoistullikatku liittymä	- Nykyisen suojatien lyhentäminen (Ylienenkatu, itäinen haara).	3	Kunta	5 000	-	-	-	-	Onn.kas (0k,0h,6o). Pitkä suojatie Ylienenkadulla (ollut ennen kääntymiskaista).	B,C,D,E,F
39	Ylienenkatu / Vuorikatu / Kaarikatu / Pietolan kadu liittymä	- Liittymän jäsentely ja muotoilu.	3	Kunta	10 000	-	-	-	-	Heikot näkemät.	B,E
40	Zachariasseninkatu, Sakunkulman P-paikat	- Pysäköintijärjestelyiden kartoittaminen ja parantaminen.	3	Kunta	5 000	-	-	-	-	Suunnittelua tehty jo vuonna 2004.	-
MUUT HANKKEET: KESKUSTAN LÄHIALUEET											
41	Kt 43 (Laivanrakentajantie) / Vakka-Suomenkatu liittymä	- Nopeusrajoituksen alentaminen 60 -> 50 km/h kalannin suunnasta saavuttaessa. - Selvitettävä voiko liikennevalojen vaiheita muuttaa (kääntyville suunnille omat vaiheet).	1	ELY	400	0,018	43 1/2560	-	5 710	Onn.kas (0k,1h,11o), on liikennevalot. ELY-keskus priorisoinut tärkeäksi kohteeksi. Liikennevalotunnistimet tarkistettu 2014.	B,C,D,F

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva-väh.	Tie-osoite	Pituus	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot	Kärki-tehtävä
UUSIKAUPUNKI											
42	Mt 196 (Raumantie) / Ylöntie liittymä	- Ohituskieltomaalaus merkittäminen liittymän kohdalla.	1	ELY	300	0,002	196 5/3530	-	1 630	Perusteluna mm. se, että pyörätie loppuu liittymän kohdalla ja pyöräilijät siirtyvät ajoradalle.	B
43	Mt 196 (Raumantie), jkp-tie väli Santtiontie – Ylöntie	- Salittu mopolle -lisäkilpien poistaminen maantien suuntaiselta jkp-tieltä.	1	ELY	200	-	196 5/3530 - 5/4610	1 080	-	Mopon paikka -ohjeistuksen mukaisesti mopolu tulee siirtää jkp-tieltä ajoradalle.	D
44	Mt 196 (Raumantie), väli Autonrakentajantie – Levypänkätu	- Nopeusrajoituksen vaihtumiskohdan (40 km/h) siirtäminen pohjoisemmaksi Levypänkätu liittymästä. - Nopeusrajoituksen alentaminen 60 -> 50 km/h Autonrakentajantien kohdalla.	1	ELY	600	0,011	196 5/5070	-	3 460	Perusteluna mm. uusi Autonrakentajantien (nelihaara) liittymä ja Levypänkätu liittymän turvattu.	B,C,D,F
45	Mt 196 (Raumantie), jkp-tie väli Salmi – keskusta	- Salittu mopolle -lisäkilpien poistaminen maantien suuntaiselta jkp-tieltä.	1	ELY, kunta	400	-	196 6/2515 - 6/0	2 515	-	Mopon paikka -ohjeistuksen mukaisesti mopolu tulee siirtää jkp-tieltä ajoradalle.	D
46	Kt 43 / Kurjenpolku / Honkatie liittymä	- STOP-merkkien ja pysäytysviivojen lisääminen kummallekin sivusuunnalle (STOP-merkki myös liittymäsaarekkeelle). - 2-suuntainen pyörätie -lisäkilpien lisääminen kummallekin sivusuunnalle.	1	Kunta	1 300	0,014	43 1/3956	-	8 160	Onn.kas (0k,3h,3o). Kanavoinnit, valaistus ja alkuku on ELY-keskus priorisoitunut tärkeiksi kohteiksi.	B,C
47	Levypänkätu, Lidlin piha	- P-alueen kiertosuunnan muuttaminen yksisuuntaiseksi ajoratamaalauksin ja opastein.	1	Kunta (yrittäjä)	400	-	-	-	-	Onn.kas (0k,0h,7o). Kaikki onnettomuudet pihan peruutusonnettomuuksia. Pihan järjestelytä koitettua parantaa jo aikaisemminkin.	C,E
48	Märssytie / Keulatie / Pilssitie liittymä	- Kärkkolmiot Pilssitielle ja Keulatiele. - Tasa-arvoisen liittymän näkemien parantaminen (puuston poisto Märssytien ja Keulatien kulmauksesta).	1	Kunta	900	-	-	-	-	-	B
49	Pajusuontie, Saarniston koulun kohdan suojatie	- Heijastinvarsien asentaminen nykyisen suojatien liikennemerkitolppiin (2 kpl).	1	Kunta	500	-	-	-	-	Parantamistoimia tehty 2006 Santtiontiellä ja 2014 Pajusuonttiellä. Koulun kohdalla 30 km/h, hidaste ja alkuku Santtiontiellä.	E,F
50	Kt 43 (Laivanrakentajantie) / Mäntintie / Kankurinkatu liittymä	- Liittymäsaarekkeet (kapeat) kummallekin sivusuunnalle. [KL 1] - Liikennevalot. [KL 3]	1,3	ELY	KL1: 30 000 KL3: 100 000	0,021	43 1/1950	-	3 250	Onn.kas (0k,2h,6o). STOP-merkit on jo, nopeusrajoitus 50 km/h päätellä ja 40 km/h liittyvillä kadulla.	B,C,E
51	Santtiontie / Pohjantähdentie / Kankurinkatu liittymä	- STOP-merkkien ja pysäytysviivojen lisääminen kummallekin sivusuunnalle. [KL 1] - Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle Santtiontielle (vähintään suojatiemaalauksen muuttaminen pyörätien jatke -maalaukseksi). [KL 2] - Pidemmällä tähtäimellä minisaarekkeet sivusuunnille. [KL 3]	1,2,3	Kunta	KL1: 800 KL2: 17 000 KL3: 30 000	-	-	-	-	Onn.kas (0k,1h,6o). risteämiset selvä ongelmia. STOP-merkit ovat perustellut, koska vastaavassa Levypänkätu liittymässä on jo STOP-merkit.	B,C,D,E,F
52	Mt 196 (Lokaladentie) / Välskärintie liittymä	- Nykyisen liittymän pohjoispuolella olevan pysäkin siirto liittymän eteläpuolelle Lokalahden suunnan pysäkin kohdalle.	2	ELY, kunta	5 000	0,008	196 5/5070	-	3 460	Toinen pysäkeistä laadukas, toinen heikossa paikassa bussien pysäköintä lähtemisen kannalta (näkemäongelma).	-

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva-väh.	Tie-osoite	Pituus	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot	Kärki-tehtävä
UUSIKAUPUNKI											
53	Hiuntie / Kalalokkikujua liittymän suojatie ja Kalalokkikujan suojatie	- Hiuntien nykyisen suojatien kaventaminen. - Korotuksen rakentaminen Kalalokkikujan nykyisen suojatien kohdalle (korotus toteutettava pitkänä korotuksena, jotta leirintäalueen ajoneuvot pystyvät kulkemaan korotuksen yli).	2	Kunta	30 000	-	-	-	-	Kalalokkikujan suojatielle erittäin huonot näkemat.	D,E,F
54	Hiuntie / Merilinnuntie / Merilokkikujua liittymä	- Kääntymiskaistan poistaminen (liittymäalueen kavennus) ja suojatien lyhentäminen. - Harkittava parantamistoimenpiteiden yhteydessä nykyisen ajoratapysäkin korvaamista levikepysäkillä.	2	Kunta	25 000	-	-	-	-	Suojatien kohdalla kolme kaistaa, joista yksi kääntymiskaista.	B,D,E,F
55	Levypänkätu / Kankurinkatu liittymä	- Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle Levypänkätu (optimaalisen ratkaisu olisi liittymäalueen korottaminen).	2	Kunta	17 000	-	-	-	-	Keskisaareke hillitsee samalla myös hiukan raskaiden ajoneuvojen nopeuksia. STOP-merkit on jo.	D,E,F
56	Mt 196 (Raumantie) / Autonrakentajantie liittymä	- Erillisen oikealle kääntymiskaistan rakentaminen etelän suunnasta uuteen Autonrakentajantien liittymään.	2	Kunta	100 000	-	-	-	-	Suunnitelma olemassa (31.7.2013).	B,E
57	Rantakatu, Laivanrakentajantie alkukusilan kohta ja rampi Laivanrakentajantieltä Rantakadulle	- Nykyisten kaistojen leventäminen (raskaan liikenteen tarpeisiin), sis. siltapilareiden suojaamisen kaitteilla.	2	Kunta	70 000	-	-	-	-	Levynysten suunnittelu on käynnissä.	B
58	Autotehtaankatu / Kurjenpolku liittymä	- Kevyen liikenteen väylän epäjatkuvuuskohdan poistaminen (kaksi erillistä väylää ilman selvää yhteyttä).	3	Kunta	7 500	-	-	-	-	Katusuunnitelma laaditaan 2015.	E,F
59	Merilinnuntie, Sotkajuan, Tavikujan ja Sorsakujan kohdan suojatiet	- Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisten suojatien kohdalle (3 kpl, toteutus vaiheittain).	3	Kunta	51 000	-	-	-	-	Onn.kas (1k,0h,0o). Nykyiset suojatiet pitkiä.	C,D,E,F
60	Väli itäinen Viertotie – Koivukuja	- Rakenteellisen esteen (talvikunnossapidon läpiajettavan portin) tai muun kavennuksen suunnittelu ja rakentaminen.	3	Kunta	Riippuu toteutusvaihtoehdosta	-	-	-	-	Jkp-tietä käytetään oikomisiiin päiväkadulle.	B
MUUT HANKKEET: HAJA-ASUTUSALUEET											
61	Kt 43, Kylähaiden kohta	- Nykyisen Kalannin kohdan ja Laitilan rajan kohdan hirvivarotusalueiden yhdistäminen (yhtenäisen varotusalue välille Kalanti - Laitilan raja).	1	ELY	400	0,005	43 2/2260 - 2/3890	1 630	4 560	Perusteluna kaksi peuraonnettomuuskasamaa ja lisäksi yksittäisiä peuraonnettomuuksia. (onn.kas (0k,0h,5o), onn.kas (0k,0h,6o)).	C
62	Mt 194 (Y-tie), väli Lokalaiti – kunnan raja	- Hirvi(peura)varotusalueen merkittäminen.	1	ELY	800	0,008	194 4/1800 - 4/5000	3 200	2 060	Yksittäisiä peuraonnettomuuksia ja peuraonnettomuuksien onn.kas (0k,0h,7o).	C
63	Mt 194 (Y-tie) / mt 196 (Lokaladentie) / mt 12354 (Palomäentie) liittymä	- STOP-merkkien ja pysäytysviivojen asettaminen molemmalle sivusuunnalle (STOP-merkit myös liittymäsaarekkeille). - Näkemien parantaminen.	1	ELY	2 200	0,007	194 4/5000	-	2 060	Onn.kas (0k,0h,6o). Liittymän lähistöllä myös peuraonnettomuuksia. Ajoradassa suuri viettokaltevuus Y-tielle kääntymässä.	B,C
64	Mt 196 (Raumantie), Suurikkalan entisen koulun kohta	- Nopeusrajoituksen nostaminen 50 -> 80 km/h (harkittava josko aivan kylän (pysäkkien) kohdalle jätettäisiin lyhyt 50 km/h jaksoksi).	1	ELY	400	-0,030	196 4/3700 - 4/4900	1 200	1 630	Koulu opetetut, mutta pysäkkejä käytetään.	B,C,D
65	Mt 1953 (Vehmaantie), Haudon kohta	- Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h.	1	ELY	400	0,006	1953 4/2400 - 4/3800	1 400	640	Haudon kohdan yksittäinen 80 km/h ei sovelu kohteeseen.	B,C,D
66	Mt 1973 (Pyhämaantie), Katarauvan silta	- Nopeusrajoituksen alentaminen sillan kohdalla 80 -> 60 km/h.	1	ELY	800	0,003	1973 1/3755	-	1 030	Nykyinen silta melko kapea ja nopeusrajoitus 80 km/h.	B,C,D
67	Mt 12473 (Lepästientie) / Vohdensaarentie liittymä, suojatie	- Suojatien poistaminen (ohjeistuksen vastaisena).	1	ELY	200	0,001	12473 1/5380	-	740	Ohjeistuksen vastainen suojatie (nopeusrajoitus suojatien kohdalla 50 km/h, ei keskisaareketta).	B,F

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva-väh.	Tie-osoite	Pituus	Lii-kenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot	Kärki-tehtävä
UUSIKAUPUNKI											
68	Mt 12473 (Lepästentie), Vohdensaaren sulkuportit	- Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 30 km/h sulkuporttien kohdalla.	1	ELY	400	0,002	12473 1/6450	-	570	Perusteluna mm. mutka (heikot näkemät) ja sillan poikkeuksellinen kapeus.	B,C,D
69	Mt 12473 (Lepästentie), Karhuuonon suojatie	- Suojatien poistaminen (ohjeistuksen vastaisena).	1	ELY	200	0,001	12473 2/310	-	550	Ohjeistuksen vastainen suojatie, joka johtaa vain pysäkillä (nopeusrajoitus suojatien kohdalla 50 km/h, ei keskisaareketta).	B,F
70	Mt 12475 (Peteksentie), Halolan rautatien tasoristeyksen kohta	- Mutkan taustamerkin asettaminen.	1	ELY	400	0,003	12475 1/2797	-	610	Onn.kas (0k,2h,0o). Tasoristeyksen kohta, mutta kaikki onnettomuudet sivistä mutkassa.	B,C
71	Mt 12477 (Häähäntie), Lahden entisen koulun kohta	- Nopeusrajoituksen (40 km/h) ja nopeusrajoituksen ajorata-alueiden poistaminen koulun kohdalla.	1	ELY	300	0,000	12477 1/465	-	460	Lahden koulu lopetettu, nopeusrajoitus yhä 40 km/h, lapsia-merkit poistettu.	-
72	Mt 12477 (Häähäntie), Häähän kylän kohta	- Lapsia-merkin poistaminen (koska kohteessa ei ole edes ollut koulua).	1	ELY	100	0,000	12477 1/5610	-	320	-	-
73	Mt 12494 (Lyökintie), nykyiset 80 km/h osuudet	- Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h (kaksi erillistä tiejaksoa).	1	ELY	1 200	0,010	12494 2/580 - 2/6300	5 720	180	Tiejaksolla kapeita siltoja 80 km/h alueella. Heikko geometria koko tiejaksoilla. Suurin osa tiestä on jo 60 km/h.	B,C,D
74	Mt 12494 (Lyökintie), Piikanauman silta	- Nopeusrajoituksen vaihtumiskohdan (80 -> 60 km/h) siirtäminen idän suunnasta tultaessa ennen siltaa.	1	ELY	200	0,001	12494 1/3555	-	440	Nykyisin 60 km/h liikennemerkki on vasta sillan jälkeen.	B,C,D
75	Mt 12497 (Kallelantie), Hallun entisen koulun kohta	- Lapsia-merkin poistaminen lopetetun koulun kohdalla (nykyisin merkit huputettuna).	1	ELY	100	0,001	12497 1/1945	-	410	Hallun koulu lopetettu, nopeusrajoitus yhä 40 km/h ja lapsia-merkit nykyisin peitettyinä. Kylän kohdalle jätetään 40 km/h.	-
76	Mt 12477 (Häähäntie) / Mt 12475 (Peteksentie) / Mt 12363 (Lahdentie) liittymä, Lahden kylän kohta	- Nopeusrajoituksen alentaminen liittymäalueella 50 -> 40 km/h (kaikki saapuvat haarat). [KL 1] - Liittymäalueen kaventaminen ajorata-alueiden (reunaviivat rajaamaan ajolinjoja) [KL 1] - Liittymäalueen kaventaminen, kaupan piha-alueen erottaminen ajoradasta ja reuna/sumpualueet rajaamaan kaupan piha erilleen liittymäalueesta. [KL 3]	1,3	ELY	KL1: 1 700 KL3: 25 000	0,005	12363 2/0	-	340	Jäsentymätön liittymä, heikot näkemät. STOP-merkit on jo. Lopetetun Lahden koulun opilaat odottelevat koulukyytejä liittymässä. Saarekeratkaisut eivät onnistu raskaan liikenteen takia.	B,C,D,F
77	Mt 1973 (Pyhämaantie) Heinästäntien ja Karhutien liittymä	- Pysäkkiparin ja katoksen rakentaminen.	2	ELY	5 000	0,001	1973 2/1435	-	1 030	Nykyiset pysäkit mutkassa täsmälleen vastakkain ilman odotustiloja ja katoksia.	-
78	Mt 196 (Raumantie) / mt 12481 (Elkystentie) / mt 12483 (Jokisivuntie) liittymä	- Toisen katoksen rakentaminen Raumantien pysäkillä sekä odotustilan leventäminen ja parantaminen. [ELY] - Harkittava koulutuksen pysäkin (lenkin) rakentaminen nykyisen rosakatoksen viereen/taakse. [Kunta]	2	ELY, kunta	14 000	0,010	196 5/0	-	1 630	Onn.kas (1k,1h,3o).Valaistus on. STOP-merkki lisäty sivuteille syksyllä 2014.	C,F
79	Mt 196 (Raumantie) / mt 12474 (Sundholmantie) liittymä	- Katoksen rakentaminen toiselle pysäkillä.	3	ELY	2 000	0,000	196 6/2515	-	3 600	Toisella pysäkillä katos, toisella ei. Ei tärkein kohde, koska puuttuvan suunnan pysäkkikatosta ei ole nähty erityisen tarpeelliseksi.	-
80	Kt 43 / mt 12475 (Peteksentie) liittymä	- Liittymän kanavointi.	3	ELY	100 000	0,007	43 1/5130	-	6 890	Liikennettä kaatopaikalle ja murskeasemalle.	B,E
81	Pyhämaanti, Pyhämaan kylän kohta	- Kaupan kohdan katualueen jäsentely (P-paikkojen ja kiinteistöjen erottaminen ajoradasta).	3	Kunta	15 000	-	-	-	-	Ei kovin vilkasliikenteinen kohde.	-

MUUT HANKEET: KALANTI JA LOKALAHTI

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva-väh.	Tie-osoite	Pituus	Lii-kenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot	Kärki-tehtävä
UUSIKAUPUNKI											
82	Kt 43 / Miekkipolku liittymä	- Liittymän poistaminen.	1	ELY	2 000	0,003	43 1/9815	-	5 610	Liittymän poistaminen ei johda pitkiin kiertomatoihin.	B,E
83	Mt 196 (Y-tie), väli Ruissaari - Lokalahti	- Nykyisen hirviroitusalueen jatkaminen Ruissaaresta pohjoiseen Lokalahdelle asti.	1	ELY	400	0,004	196 8/2432 - 8/5266	2 834	800	Perusteluna hirvieläinonnettomuuksien määrä.	C
84	Mt 12363 (Lahdentie) / Karvarinkuja liittymä	- Korotetun suojatien rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (sis. heijastinvartret). - Pistemäinen 40 km/h nopeusrajoitus korotuksen kohdalla.	1	ELY	15 000	0,002	12363 2/5850	-	340	Ensimmäinen suojatie etelän suunnasta tultaessa ja nopeusrajoitus vaihtunut juuri 60 -> 50km/h.	B,D,E,F
85	Mt 12363 (Katantie) / kt 45 rampin pääty, suojatie	- Heijastinvarttien asentaminen nykyisen suojatien liikennemerkkitoppiin.	1	ELY	500	0,001	12483 1/7000	-	650	Pidemmällä tähtämällä pohdittava suojatien keskisaarekkeen rakentamista.	E,F
86	Halikontie / Karvarinkuja liittymä.	- Väistämiviivan maalaaminen.	1	Kunta	200	-	-	-	-	Liittymää muotoilu ja siltaa korjattu 2006.	B
87	Teollisuustie (kolme erillistä kohtaa)	- Nopeusrajoituksen asettaminen 40 km/h.	1	Kunta	600	-	-	-	-	Teollisuustietä puuttuu kaikista haaroista nopeusrajoitusmerkinät.	B,C,D,F
88	Pruukintie, Männäisten koulun saattoalueelta Pruukintielle liittyminen	- Pysäytysviivan lisääminen nykyisen STOP-merkin yhteyteen (aidan takia heikko näkemä). - Suojatiemaalauksen maalaaminen jkp-tien kohdalle saattoalueelta saavuttaessa.	1	Kunta	400	-	-	-	-	Saattoalue toteutettu 2012.	B
89	Kt 43, Vihannes-Laitilan liittymän kohta	- Nopeusrajoituksen vaihtumiskohdan (100 -> 80km/h) siirtäminen Valintien liittymän kohdalla Teollisuustien liittymän Laitilan puolelle. [KL 1] - Opastuskyltin (Vihannes-Laitila Oy) lisääminen. [KL 1] - Tievalaistuksen jatkaminen Laitilan suuntaan noin 300 m. [KL 2]	1,2	ELY	KL1: 700 KL2: 8 000	0,011	43 2/1170	-	4 560	Nopeusrajoitus vaihtuu nykyisin 80 -> 100 km/h ennen Teollisuustien liittymän Laitilan suuntaan ajettaessa. Kohteessa kuolemaan johtanut onnettomuus 2014.	B,C,D
90	Kt 43 / mt 1953 (Vehmaantie) / mt 12487 (Pankkitie) liittymä	- STOP-merkit ja pysäytysviivat kumpaankin sivutehaaraan (merkki myös liittymäsaarekkeelle). [KL1] - Sivutien liittymäsaarekkeen (pienen) rakentaminen Pankkietelle. [KL 3]	1,3	ELY	KL1: 1 000 KL3: 15 000	0,031	43 2/0	-	5 080	STOP-merkkejä puoltavat mm. heikot näkemät.	B,E
91	Kt 43 / Teollisuustie liittymä	- Lukittava puomi Teollisuustien (ylimääräiseen) liittymään.	2	Kunta (yritystä)	2 000	0,002	43 2/650	-	4 560	-	B
92	Kt 43, väli Kalanti - kunnan raja (Laitila)	- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen. - Valaistuksen rakentaminen.	3	ELY	1 140 000	0,040	43 2/1100 - 3/0	3 456	4 560	Väylä on osa Uusikaupunki-Laitila-kokonaisuutta.	E,F
93	Mt 196 (Raumantie) / mt 12356 (Puotilantie) liittymä	- Katoksen rakentaminen Ukin suunnan pysäkillä (toisen suunnan pysäkillä ei ole katostarvetta).	3	ELY	2 000	0,000	196 8/2614	-	1 080	Ei katoksia.	-
94	Mt 12487 (Pankkitie), Kalannin keskusta	- Maantien kokonaisvaltainen saneeraus.	3	ELY	Erillisestä suunnitelmasta	0,002	12487 2/7250 - 2/7500	250	610	Erittäin jäsentymätön tiejakso, jolla mm. turvattomia suojateitä.	B,C,D,E,F