

Joukkoliikenteen hankinta / Sisäinen ostoliikenne

161/08.01.00/2018

TEKLA 06.03.2018 § 23

Kaupungin sisäinen ostoliikenne kilpailutettiin viimeksi keväällä 2013 lukuvuodeksi 2013-2014, 2014-2015 ja 2015-2016 sekä optiona lukuvuodeksi 2016-2017 ja 2017-2018. Jälkimmäinen optiovuosi on nyt käytössä.

Kuluvan lukuvuoden aikana ei ole ilmaantunut suuria muutoksia liikennetarpeeseen. Uusikaupunki - Pinipaju aamu- ja iltavuorot on ostettu lisähankintana kuluvaksi lukuvuodeksi ja vuorot liitetään nyt kilpailutukseen mukaan. Samoin otetaan aamuvuoro Pyhäranta - Uusikaupunki mukaan kilpailutukseen, sillä ELY-keskuksen ei ole taroituksenmukaista kilpailuttaa pelkästään yhtä vuoroa. Tästä pyydetään erillishinta.

Ostoliikenteen kilpailutus tehdään pääasiassa nykyisten reittien ja aikataulujen pohjalta. Kouluilta on pyydetty esityksiä mahdollisiin aikataulu- ja reittimuutoksiin. Muutoksista sovitaan koulun ja nykyisen liikennöitsijän kanssa ennen kilpailutusta.

Liikennöitsijöiden toivomus on ollut, että ostosopimukset tehdään useaksi vuodeksi, jotta yrittäjä pystyy investoimaan kalustoonsa ja kehittämään palveluaan.

Koska oleellisia muutoksia koulujen toimintaan ei ole odotettavissa, kannattaa ostoliikenne kilpailuttaa kolmeksi lukuvuodeksi ja optiona vielä kahdeksi.

Lisätietoja

Suunnitteluinsinööri Helena Lindström, puh. 050 520 4449

Kaupunginarkkitehdin ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää antaa kaupunkisuunnittelulle valtuudet kilpailuttaa ostoliikenne pääsääntöisesti nykyisten vuorojen mukaisesti lukuvuodeksi 2018-2019, 2019-2020 ja 2020-2021 sekä optiona lukuvuodeksi 2021-2022 ja 2022-2023 sekä neuvotella aikataulujen ja reittien muutoksista koulujen ja liikennöitsijöiden kanssa.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
