



# Vakka-Suomen seudun liikenneturvallisuuksuunnitelma

Asukaskyselyn tulokset  
29.9.2014

## Kalvosarjan sisältö

- YHTEENVETO
  - Yhden sivun yhteenveto
  - Kolmen sivun yhteenveto
- ASUKASKYSELYYN VASTANNEIDEN TAUSTATietoJA
- LIIKKUMINEN JA LIIKENNEKÄYTTÄYTYMINEN
  - Eri kulkutapojen käytön useus
  - Turvalaitteiden käyttö
  - Liikenteessä havaitut rikkomukset ja syyt niiden taustalla
  - Arvio omasta liikennekäyttäytymisestä
- KOETTU LIIKENNETURVALLISUUS JA RISKIRYHMÄT
  - Koettu liikenneturvallisuus
  - Riskialttiiksi koetut liikkujaryhmät ja perusteluja
  - Riskialttiiksi koetut kulkutavat ja perusteluja
- TYYTYVÄISYYS LIIKENNEOLOSUHTEISIIN KULKUTAVOITTAIN
- ASUKKAIDEN ESILLE NOSTAMIA LIIKENNEYMPÄRISTÖN KEHITTÄMISTARPEITA

# Yhden sivun yhteenveto asukaskyselystä

- **Turvalaitteet:**
  - Heijastimen käyttö on seudullisesti arvioiden heikolla tasolla ja alle koko maan tason 😞
  - Pyöräilykypärän käyttö on erittäin heikolla tasolla kaikissa kunnissa 😞
  - Turvavyön on koko maan tasoa paremmalla tasolla kaikissa kunnissa. 😊
- Yleisimmät ja vakavimmiksi koetut **liikenne rikkomukset:**
  - Nopeusrajoituksia ei noudateta
  - Varomattomuus, piittaamattomat ohitukset ja liian lyhyet turvavälit
  - Autoilijat eivät kunnioita suojateitä
  - Ei käytetä hands free -laitetta.
- **Syynä liikenne rikkomuksiin** on välinpitämättömyys ja kiire.
- **Riskialteimmaksi liikkujaryhmäksi** koetaan alakoululaiset ja 18–24-vuotiaat.
- **Riskialteimmaksi kulkutavaksi** koetaan mopoauto, polkupyörä ja mopo.
- **Seudun liikenneturvallisuuden tila** saa hyvän arvosanan (3,2 / 5), vaikka kulkumuodoittain arvioituna jalankulku, pyöräily, joukkoliikenne ja autoilu saavat kaikki selvästi heikommät arvosanat kuin koko maassa
- **Omalle liikennekäyttäjätymiselle** annetaan erittäin hyvä arvosana (8,1 / 10). 😊

## Kolmen sivun yhteenveto 1/3

- **Liikkuminen:**
  - Asukaskyselyyn vastanneista noin 76% ilmoitti liikkuvansa autolla (kuljettajana) päivittäin. Huomioitavaa on myös se, että 10% ilmoitti ettei liiku koskaan autolla kuljettajana.
  - Päivittäin kävelee 23% ja pyöräilee 22% vastaajista. Erityisesti pyöräilijöiden osuutta voidaan pitää hyvänä. Toisaalta liki 20% ilmoitti ettei pyöräile koskaan.
  - Joukkoliikenteen käyttö on erittäin vähäistä: vain 7% liikkuu edes 1–3 kertaa kuussa joukkoliikenteellä. Suurena syynä tähän lienee palvelutarjonnan heikkous.
- **Turvalaitteet:**
  - Heijastimen käyttö on Pyhärannassa koko maata parempaa, Vehmaalla liki koko maan tasolla ja muissa kunnissa selvemmin koko maan tasoa heikompaa.
  - Pyöräilykypärän käytössä on kaikista eniten petrattavaa kaikissa kunnissa. Valtakunnan tasosta (41%) jäädään merkittävästi, koska kunnissa kypärää käyttää aina vain 22–27% pyöräilijöistä.
  - Positiivista on turvavyön käyttö: kaikissa kunnissa ollaan valtakunnan tasoa korkeammalla.
  - Hands free -laitteen käyttö on kauttaaltaan heikkoa (vain 23% käyttää aina).

## Kolmen sivun yhteenveto 2/3

- **Yleisimmät ja vakavimmiksi koetut liikenerikkomukset:**

Yleisimmät rikkomukset

- Nopeusrajoituksia ei noudateta
- Ei käytetä hands free -laitetta
- Varomattomuus, piittaamattomat ohitukset ja liian lyhyet turvavälit

Vakavimmiksi koetut rikkomukset

- Nopeusrajoituksia ei noudateta
- Varomattomuus, piittaamattomat ohitukset ja liian lyhyet turvavälit
- Autoilijat eivät kunnioita suojateitä

- Vastaajista 80% oli sitä mieltä, että syynä rikkomuksiin on välinpitämättömyys, kiire, liikennesääntöjen osaamispuutteet tai kokemattomuus. Noin 15% piti syynä poliisivalvonnan vähyyttä. -> **Suurin ongelma on siis kuskin korvien välissä, ei tie- tai katuympäristössä!**
- **Seudun liikenneturvallisuuden tila** saa melko hyvän arvosanan (3,2 / 5)
  - Parhaan arvosanan antavat nuoret ja iäkkäät, jotka juuri itse kuuluvat riskiryhmiin.
  - Kuntien välillä on eroja: pyhärintalaisten arvosana on vain 2,8, kun kustavilaisten on 3,5.



## Kolmen sivun yhteenveto 3/3

- **Riskialteimmiksi liikkujaryhmiksi** koetaan alakoululaiset ja nuoret aikuiset. Nämä ryhmät nousevat selvästi yli muiden kaikissa kunnissa.
  - Tulos on hyvin tyypillinen tämän tyyllisen suunnitelman asukaskyselylle.
  - Alakoululaiset eivät erotu onnettomuustilastoista tai muissa tarkasteluissa, mutta heidät koetaan turvattomiksi kokemattomuutensa ja arviointikyvyn heikkouden takia.
  - Huoli nuorista tien päällä osuu yksiin onnettomuustilastojen kanssa: he ovat riskialtein ryhmä tilastojenkin valossa.
- **Riskialteimmiksi kulkutavoiksi** koetaan mopoauto ja pyörä. Kolmas merkittävästi mainintoja saanut kulkutapana on mopot.
  - Mopoauton riskialttius ei tullut yllätyksenä: ne ovat hitaampia kuin muu liikenne, varustelultaan heikkoja, kuskit ovat kokemattomia jne.
  - Myös mopoilun ongelmat ovat viime vuosina korostuneet koko valtakunnan tasolla.
  - Huomioitavaa on se, että autoilua ei nostettu kolmen turvattomimman kulkumuodon joukkoon.
- **Kulkumuodoittain arvioituna** sekä jalankulun, pyöräilyn, joukkoliikenteen että autoilun olosuhteita pidettiin selvästi huonompina kuin koko maassa.



Vakka-Suomen seudun liikenneturvallisuussuunnitelma

# ASUKASKYSELYYN VASTANNEIDEN TAUSTATIETOJA

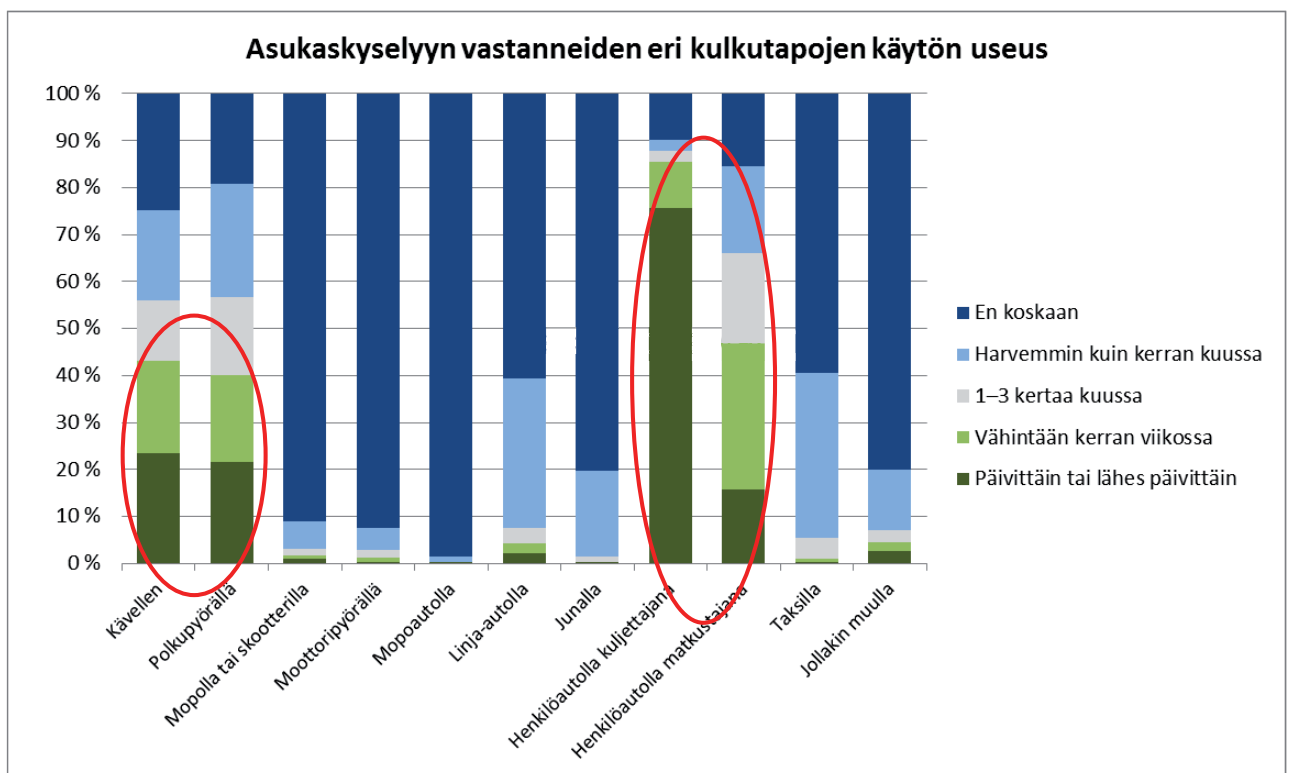
## Perustiedot asukaskyselystä

- Kysely toteutettiin 19.8–10.9.2012 välisenä aikana (kolme viikkoa).
- Kyselyyn oli mahdollista vastata internetissä ja paperilomakkeilla.
- Kyselystä tiedotettiin paikallismediassa, kuntien www-sivuilla ja erittäin laajalla sidosryhmäjakelulla (kaksi kertaa).
- Kyselyyn saatiin yhteensä 775 vastausta (Kustavi 53, Laitila 177, Pyhäranta 119, Uusikaupunki 272, Vehmaa 67, muu (esim. kesäasukkaat) 72, tuntematon 15).
- Alle 25- ja yli 65-vuotiaiden vastauksia saatiin vähän.
- Kaikissa kunnissa vastaajista yli 55% oli naisia.
- Yli kolme neljäsosaa vastaajista ilmoitti kuuluvansa ryhmään työssäkäyvä.
- Noin 95% vastaajista ilmoitti omistavansa polkupyörän.
- Liki 90% ilmoitti omistavansa ajokortin, ja 85%:lla vastaajista on auto pääsääntöisesti käytettävissä.
- Voimassa oleva joukkoliikennelippu löytyy ainoastaan neljällä prosentilla vastaajista.

Vakka-Suomen seudun liikenneturvallisuussuunnitelma

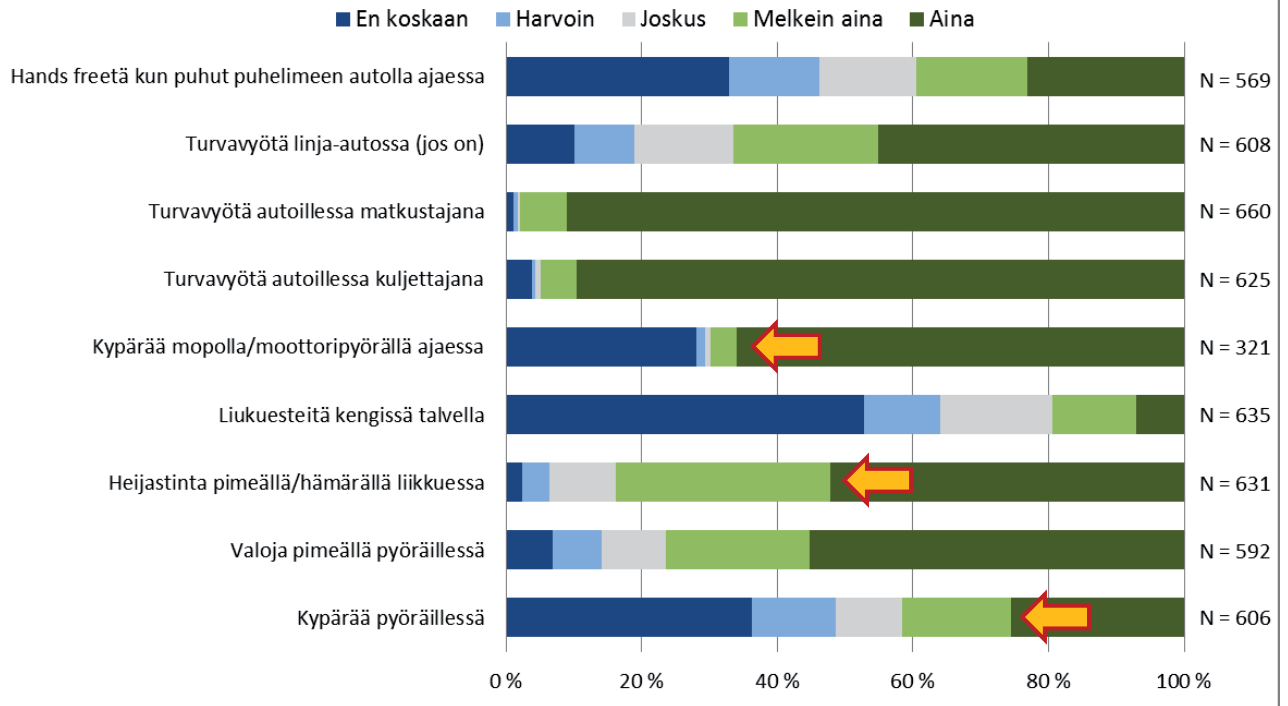
# LIKKUMINEN JA LIIKENNEKÄYTTÄYTYMINEN

## Eri kulkutapojen käytön useus



# Turvalaitteiden käyttö

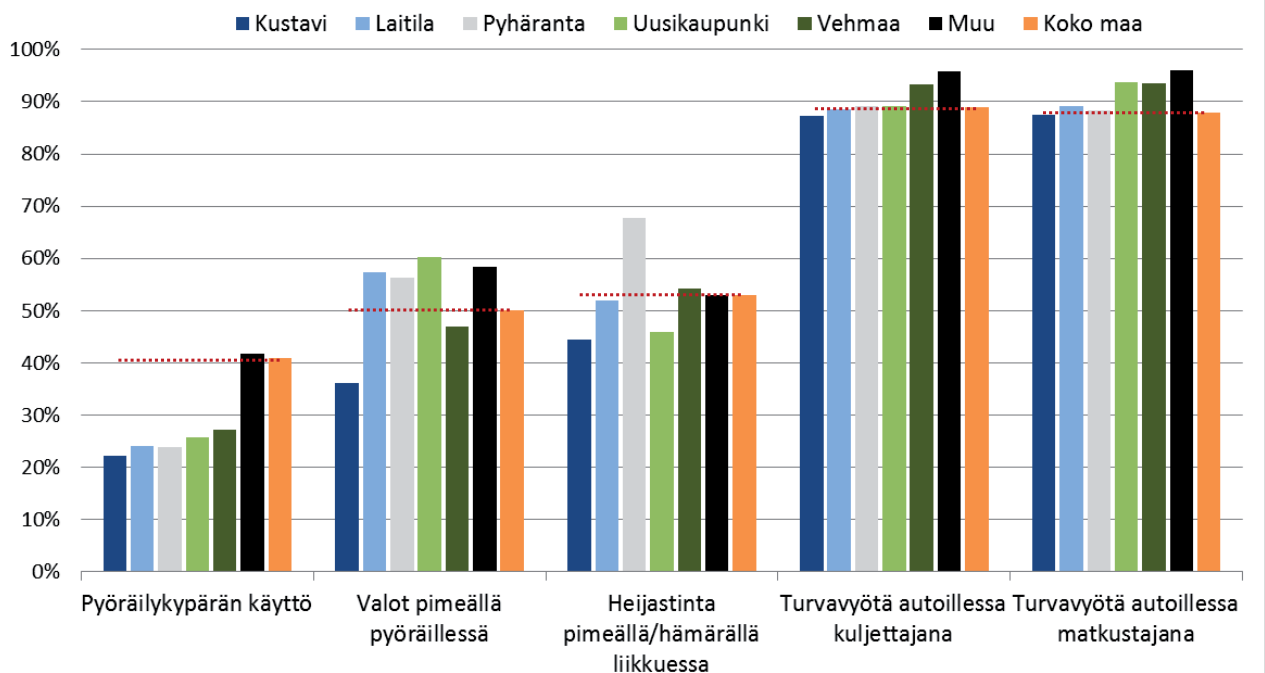
## Asukaskyselyyn vastanneiden turvavälineiden ja -laitteiden käyttö seudulla



# Keskeisten turvalaitteiden käytön vertailua

## Asukaskyselyyn vastanneiden turvavälineiden ja -laitteiden käyttö kunnittain

(asukaskyselyssä "Käytän aina" -vastanneiden osuus)

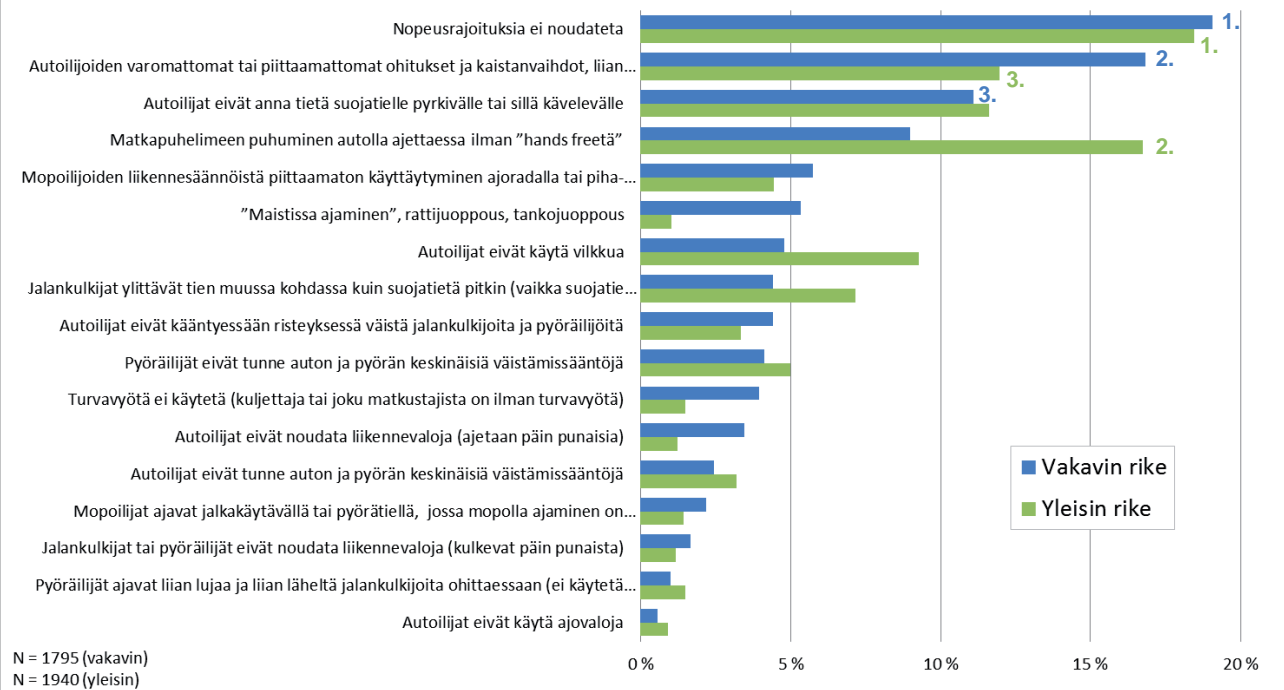




# Liikenteessä havaitut rikkomukset – vakavimmat ja yleisimmät rikkeet

## Asukaskyselyyn vastanneiden liikenteessä havaitsemat rikkeet

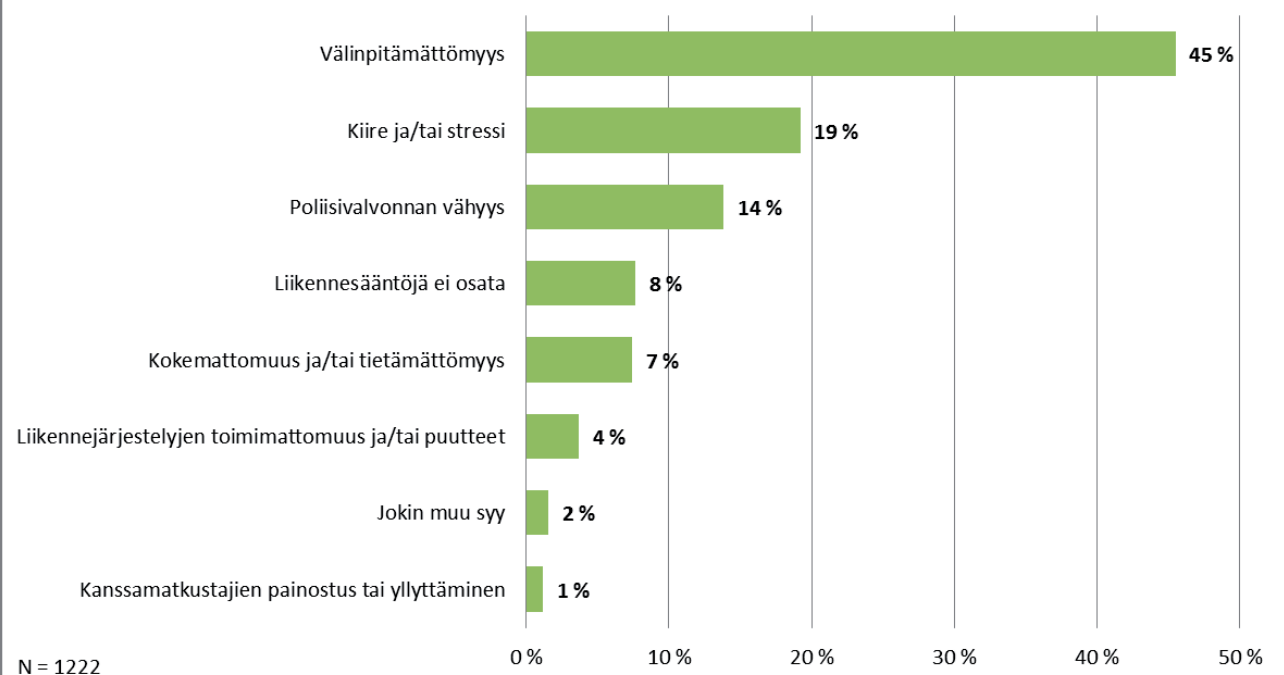
(kukin vastaaja sai valita kolme yleisintä ja kolme vakavinta rikettä)



## Syyt rikkomusten taustalla

### Asukaskyselyyn vastanneiden näkemys syistä liikenneonnettomuuksien taustalla

(kukin vastaaja sai valita kaksi syytä)



# Liikenteessä havaitut rikkomukset – kunnittainen vertailu

**Yleisin**  
Toiseksi yleisin  
Muut yleisinä pidetyt

Asukaskyselyyn vastanneiden yleisimmän liikenteessä havaitsemat rikkeet, vastausten jakauma (%)

	Kustavi	Laitila	Pyhäranta	Uusikaupunki	Vehmaa	Muu	Koko seutu
Nopeusrajoituksia ei noudateta	17%	19%	21%	16%	22%	20%	18%
Matkapuhelimeen puhuminen autolla ajettaessa ilman "hands freeä"	21%	16%	17%	16%	18%	19%	17%
Autoilijoiden varomattomat tai piittaamattomat ohitukset ja kaistanvaihdot, liian lyhyet turvavälit	17%	10%	16%	8%	15%	18%	12%
Autoilijat eivät anna tietä suojatielle pyrkivälle tai sillä kävelevälle	6%	14%	7%	15%	7%	10%	12%
Autoilijat eivät käytä viikkua	13%	8%	12%	8%	12%	10%	9%
Jalankulkijat ylittävät tien muussa kohdassa kuin suojatietä pitkin (vaikka suojatie olisi)	5%	9%	4%	10%	5%	3%	7%
Pyöräilijät eivät tunne auton ja pyörän keskinäisiä väistämisaantoja	3%	4%	7%	7%	1%	4%	5%
Mopoliijoiden liikennesäännöistä piittaamaton käyttäytyminen ajoradalla tai piha-alueilla	2%	8%	4%	2%	8%	1%	4%
Autoilijat eivät kääntyessään risteyksessä väistä jalankulkijoita ja pyöräilijöitä	2%	3%	1%	5%	2%	3%	3%
Autoilijat eivät tunne auton ja pyörän keskinäisiä väistämisaantoja	2%	3%	4%	4%	1%	1%	3%
Turvavyötä ei käytetä (kuljettaja tai joku matkustajista on ilman turvavyötä)	2%	2%	2%	1%	1%	1%	2%
Mopoliijat ajavat jalkakäytävällä tai pyörätielleä, jossa mopolla ajaminen on kiellettyä	2%	1%	2%	1%	3%	3%	1%
Pyöräilijät ajavat liian lujaa ja liian läheltä jalankulkijoita ohittaessaan (ei käytetä soittokelloa)	3%	1%	1%	2%	1%	1%	1%
Autoilijat eivät noudata liikennevaloja (ajetaan päin punaista)	2%	1%	1%	1%	2%	3%	1%
Jalankulkijat tai pyöräilijät eivät noudata liikennevaloja (kulkevat päin punaista)	2%	0%	1%	1%	1%	3%	1%
"Maistissa ajaminen", rattijuoppous, tankoituus	2%	1%	2%	1%	2%	0%	1%
Autoilijat eivät käytä ajovaloja	2%	1%	0%	1%	0%	1%	1%
N=	133	463	276	684	186	153	1895

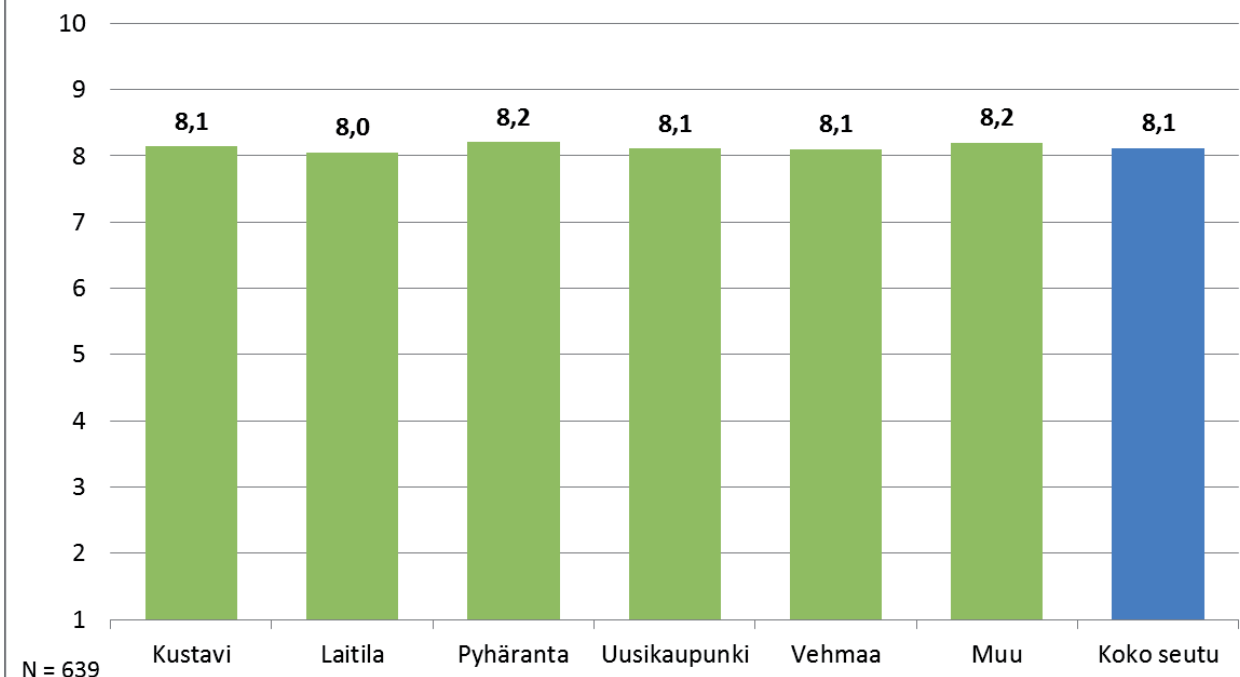
**Vakavin**  
Toiseksi vakavin  
Muut vakavana pidetyt

Asukaskyselyyn vastanneiden vakavimmat liikenteessä havaitsemat rikkeet, vastausten jakauma (%)

	Kustavi	Laitila	Pyhäranta	Uusikaupunki	Vehmaa	Muu	Koko seutu
Nopeusrajoituksia ei noudateta	19%	21%	22%	16%	22%	19%	19%
Autoilijoiden varomattomat tai piittaamattomat ohitukset ja kaistanvaihdot, liian lyhyet turvavälit	16%	16%	19%	15%	20%	23%	17%
Autoilijat eivät anna tietä suojatielle pyrkivälle tai sillä kävelevälle	9%	14%	7%	12%	10%	10%	11%
Matkapuhelimeen puhuminen autolla ajettaessa ilman "hands freeä"	12%	9%	8%	9%	10%	7%	9%
Mopoliijoiden liikennesäännöistä piittaamaton käyttäytyminen ajoradalla tai piha-alueilla	5%	9%	5%	3%	7%	5%	6%
"Maistissa ajaminen", rattijuoppous, tankoituus	5%	5%	6%	7%	3%	3%	5%
Autoilijat eivät käytä viikkua	8%	4%	5%	4%	8%	3%	5%
Autoilijat eivät kääntyessään risteyksessä väistä jalankulkijoita ja pyöräilijöitä	2%	4%	3%	7%	3%	3%	4%
Jalankulkijat ylittävät tien muussa kohdassa kuin suojatietä pitkin (vaikka suojatie olisi)	6%	4%	3%	5%	5%	4%	4%
Pyöräilijät eivät tunne auton ja pyörän keskinäisiä väistämisaantoja	4%	4%	4%	5%	2%	5%	4%
Turvavyötä ei käytetä (kuljettaja tai joku matkustajista on ilman turvavyötä)	5%	4%	4%	4%	1%	3%	4%
Autoilijat eivät noudata liikennevaloja (ajetaan päin punaista)	2%	2%	4%	3%	3%	8%	3%
Autoilijat eivät tunne auton ja pyörän keskinäisiä väistämisaantoja	1%	2%	3%	4%	1%	1%	2%
Mopoliijat ajavat jalkakäytävällä tai pyörätielleä, jossa mopolla ajaminen on kiellettyä	3%	1%	4%	2%	3%	3%	2%
Jalankulkijat tai pyöräilijät eivät noudata liikennevaloja (kulkevat päin punaista)	2%	0%	2%	3%	1%	1%	2%
Pyöräilijät ajavat liian lujaa ja liian läheltä jalankulkijoita ohittaessaan (ei käytetä soittokelloa)	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Autoilijat eivät käytä ajovaloja	0%	1%	0%	0%	1%	1%	1%
N=	130	427	257	619	172	146	1751

## Arvosana omalle liikennekäyttäjyydelle

Asukaskyselyyn vastanneiden antama arvosana omalle liikennekäyttäjyydelle

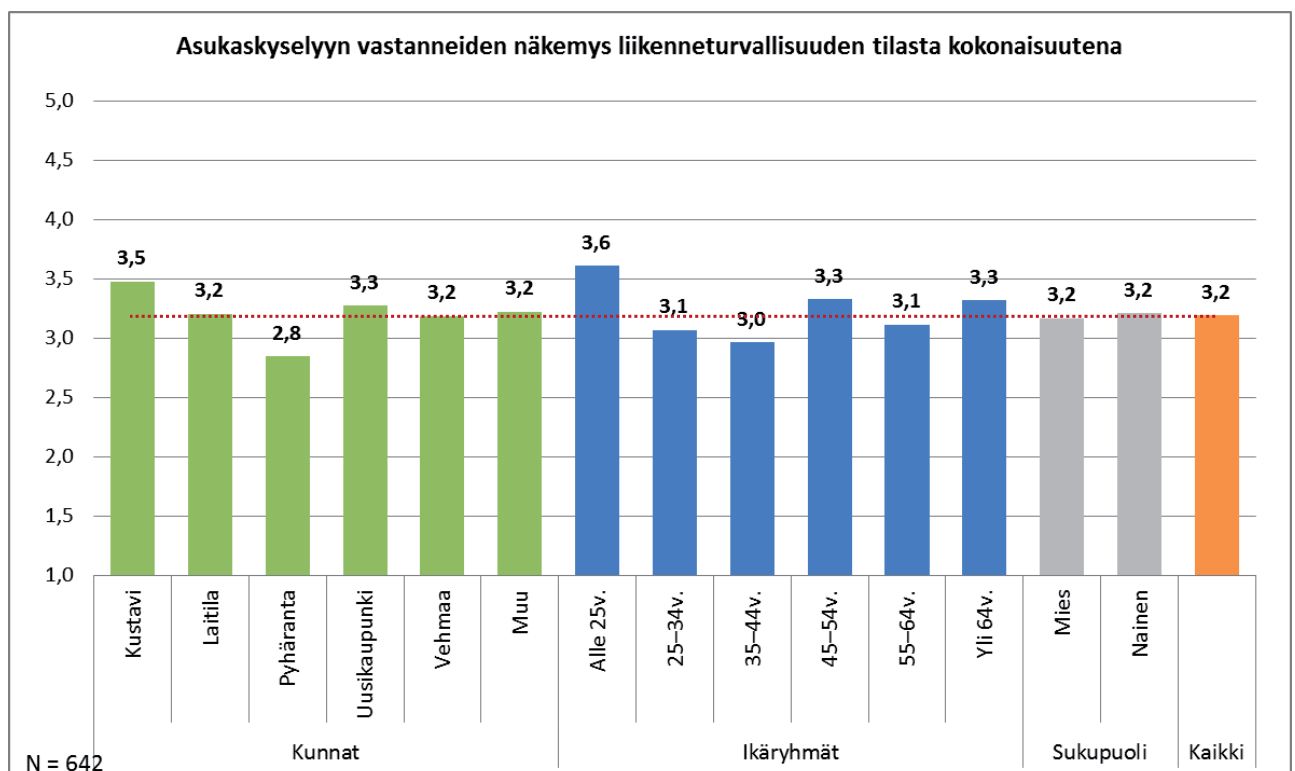




Vakka-Suomen seudun liikenneturvallisuussuunnitelma

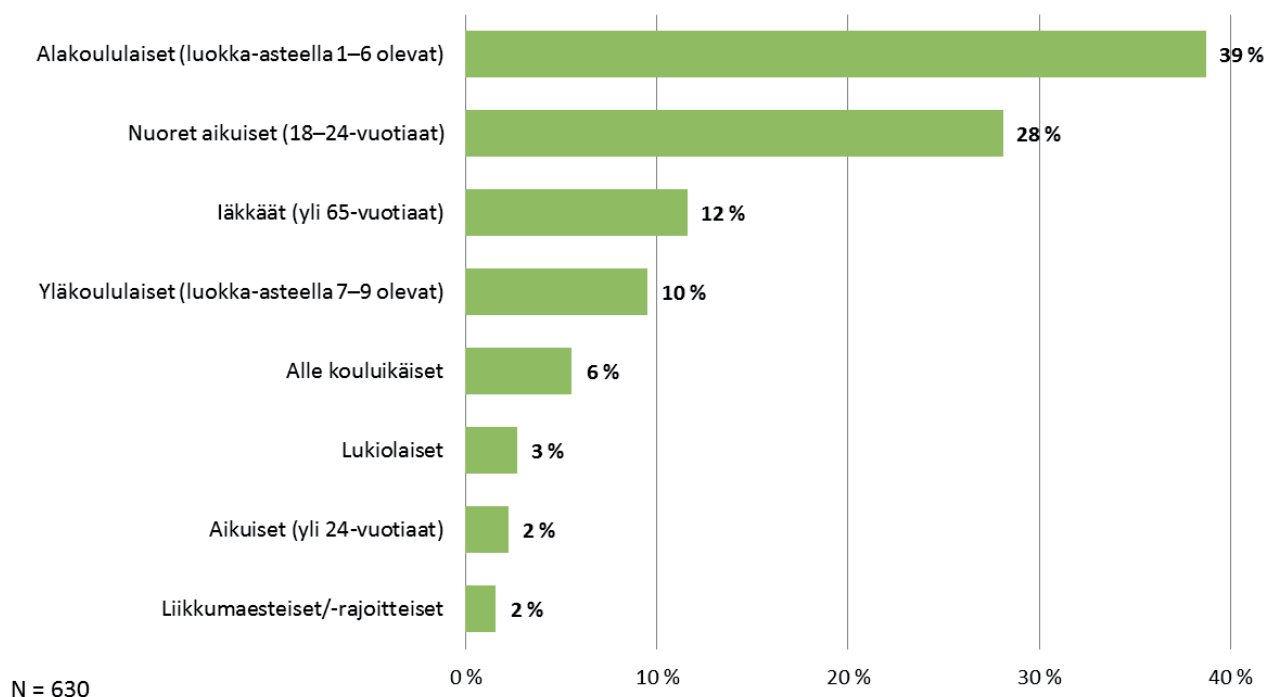
# KOETTU LIKENNETURVALLISUUS JA RISKIRYHMÄT

## Koettu liikenneturvallisuus kunnissa



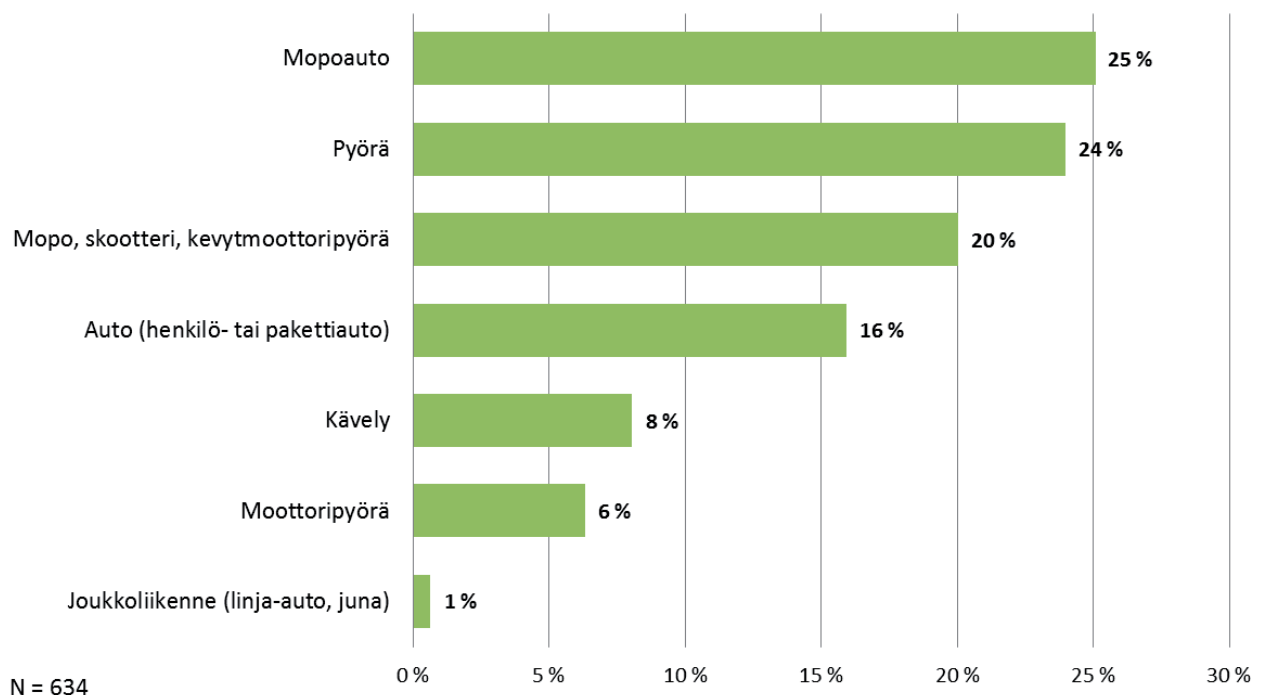
# Riskialttiiksi koetut liikkujaryhmät

Asukaskyselyyn vastanneiden näkemys riskialteimmista liikkujaryhmistä



# Riskialttiiksi koetut kulkutavat

Asukaskyselyyn vastanneiden näkemys riskialteimmista kulkutavoista



# Riskialttiiksi koetut kulkutavat – kunnittainen vertailu

Asuskyselyyn vastanneiden näkemys riskialteimmista **liikkujaryhmistä** kunnittain, vastausten jakauma (%)

	Kustavi	Laitila	Pyhäranta	Uusikaupunki	Vehmaa	Muu	Koko seutu
Alakoululaiset (luokka-asteella 1–6 olevat)	30 %	44 %	55 %	34 %	33 %	29 %	39 %
Nuoret aikuiset (18–24-vuotiaat)	35 %	25 %	22 %	26 %	42 %	38 %	28 %
lääkkäät (yli 65-vuotiaat)	15 %	10 %	11 %	13 %	8 %	13 %	12 %
Yläkoululaiset (luokka-asteella 7–9 olevat)	0 %	11 %	8 %	12 %	8 %	6 %	10 %
Alle kouluikäiset	7 %	4 %	2 %	8 %	7 %	2 %	6 %
Lukiolaiset	2 %	3 %	0 %	4 %	0 %	6 %	3 %
Aikuiset (yli 24-vuotiaat)	9 %	2 %	2 %	1 %	0 %	4 %	2 %
Liikkumaesteiset/-rajoitteiset	2 %	1 %	0 %	2 %	2 %	2 %	2 %
N=	46	153	92	231	60	48	630
<b>Riskialttein</b>							
Toiseksi riskialttein							
Muut riskialtteiksi koetut							

Asuskyselyyn vastanneiden näkemys riskialteimmista **kulkumuodoista** kunnittain, vastausten jakauma (%)

	Kustavi	Laitila	Pyhäranta	Uusikaupunki	Vehmaa	Muu	Koko seutu
Mopoauto	26 %	34 %	23 %	23 %	18 %	20 %	25 %
Pyörä	43 %	17 %	31 %	23 %	20 %	22 %	24 %
Mopo, skootteri, kevytmoottoripyörä	7 %	21 %	15 %	21 %	30 %	22 %	20 %
Auto (henkilö- tai pakettiauto)	20 %	15 %	17 %	14 %	22 %	14 %	16 %
Kävely	4 %	9 %	11 %	7 %	3 %	12 %	8 %
Moottoripyörä	0 %	3 %	3 %	11 %	5 %	8 %	6 %
Joukkoliikenne (linja-auto, juna)	0 %	1 %	0 %	1 %	2 %	0 %	1 %
N=	46	154	94	231	60	49	634
<b>Riskialttein</b>							
Toiseksi riskialttein							
Muut riskialtteiksi koetut							

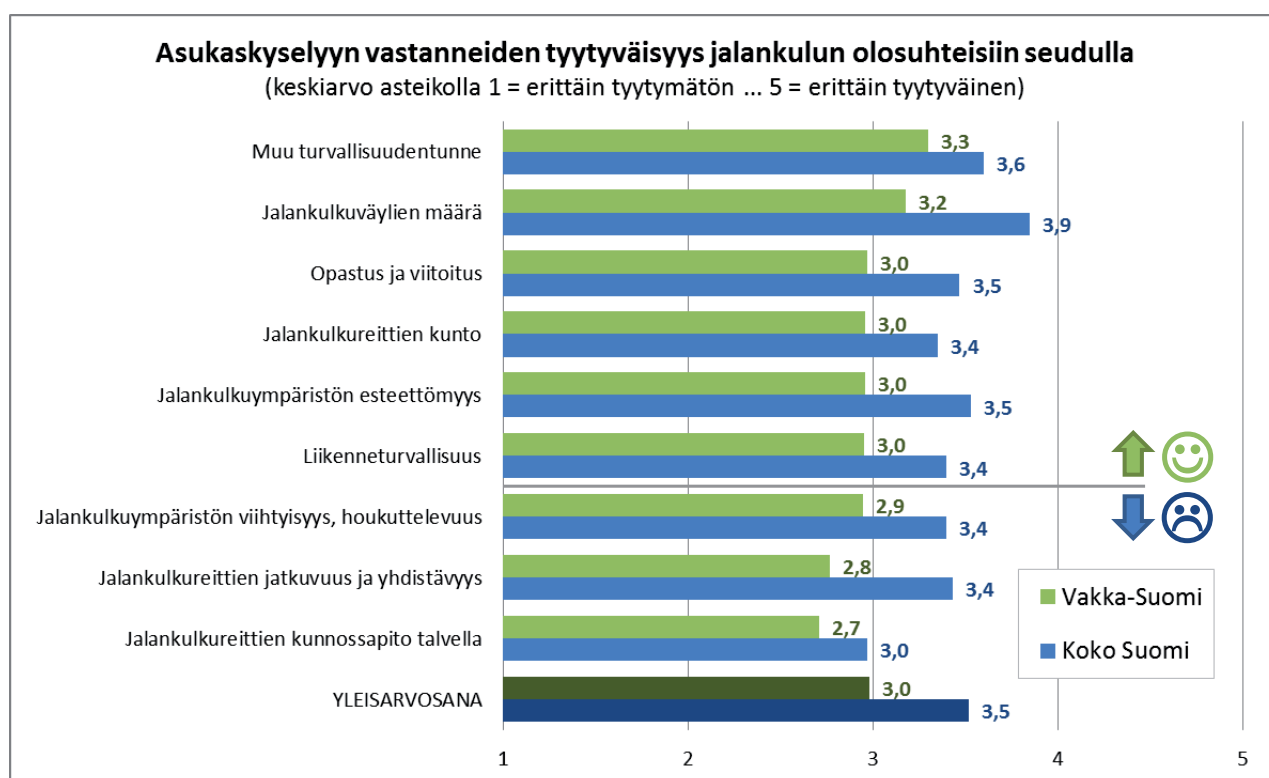
## Riskialtteimmat liikkujaryhmät (2 kpl) ja kulkumuodot (3 kpl) – perusteluja

Liikkujaryhmä, kulkumuoto	Esille tuotuja perusteluja
<b>Liikkujaryhmä:</b> <b>Alakoululaiset (luokka-asteella 1–6 olevat)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kulkevat suurimmalla todennäköisyydellä juuri jalan ja pyörällä</li> <li>- Kapeat maantiet ja etenkin pientareet (koulumatkoilla)</li> <li>- Lasten arviointikyvyyn heikkous, kokemattomuus ja pienikokoisuus</li> <li>- Ajoneuvojen suuret tilannenopeudet</li> <li>- Kevyen liikenteen väylien puute (koulumatkoilla)</li> <li>- Suojateitä ei kunnioiteta</li> <li>- Turvattomat tienylityskohdat taajamien ulkopuolella</li> <li>- Lapset liikkuvat usein ryhmänä, jonka ennakoitavuus on hankalaa</li> </ul>
<b>Liikkujaryhmä:</b> <b>Nuoret aikuiset (18–24-vuotiaat)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kokemuksen puute, välinpitämättömyys ja piittaamattomuus</li> <li>- Näyttämisen halu yhdistettynä uuteen ajokorttiin</li> <li>- Heikko liikennesääntöjen tuntemus ja kunnioitus</li> <li>- Luulevat olevansa kuolemattomia, vauhdin hurma</li> <li>- Tyhmyys tiivistyy porukassa</li> </ul>
<b>Kulkumuoto:</b> <b>Mopoauto</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kuskit erittäin kokemattomia, heikot liikennetiedot ja -taidot</li> <li>- Luotetaan liikaa mopoauton turvallisuuteen (rakenteisiin)</li> <li>- Mopoautojen hitaus aiheuttaa vaaratilanteita muulle liikenteelle</li> <li>- Nuoruuden into (ensimmäinen oma kulkupeli)</li> </ul>
<b>Kulkumuoto:</b> <b>Pyörä</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kevyen liikenteen väylien puute</li> <li>- Teiden heikko kunto (erityisesti pientareet)</li> <li>- Paljon pyöräilijöitä etenkin kesäisin</li> <li>- Autoilijoiden ylinopeudet</li> <li>- Heikko suojarustus</li> <li>- Autoilijat eivät väistä pyöräilijöitä (väistämissääntöjä ei tunneta/ei välitetä)</li> </ul>
<b>Kulkumuoto:</b> <b>Mopo, skootteri, kevytmoottoripyörä</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Heikot ajotaidot</li> <li>- Autoilijoiden välinpitämättömyys</li> <li>- Liian suuret tilannenopeudet</li> <li>- Kuskit kokemattomia ja tottumattomia liikkujia</li> <li>- Virittäminen</li> </ul>

Vakka-Suomen seudun liikenneturvallisuussuunnitelma

# TYTYTYVÄISYYS LIIKENNEOLOSUHTEISIIN

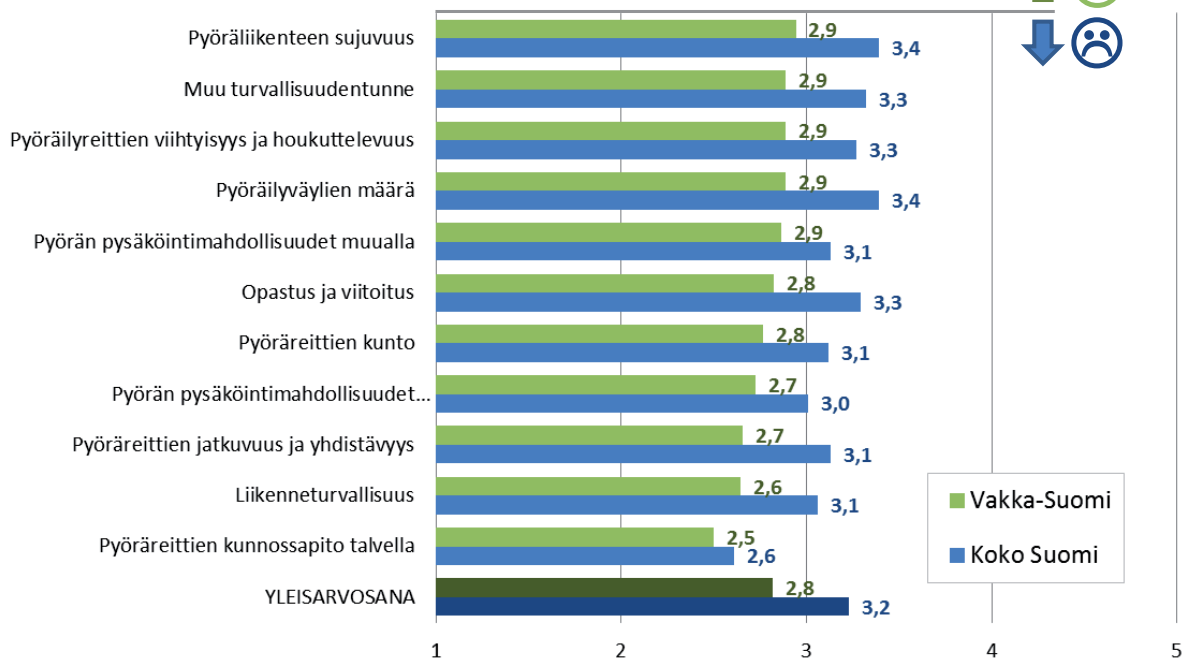
## Tyytyväisyys jalankulun olosuhteisiin seudulla



# Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin seudulla

## Asukaskyselyyn vastanneiden tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin seudulla

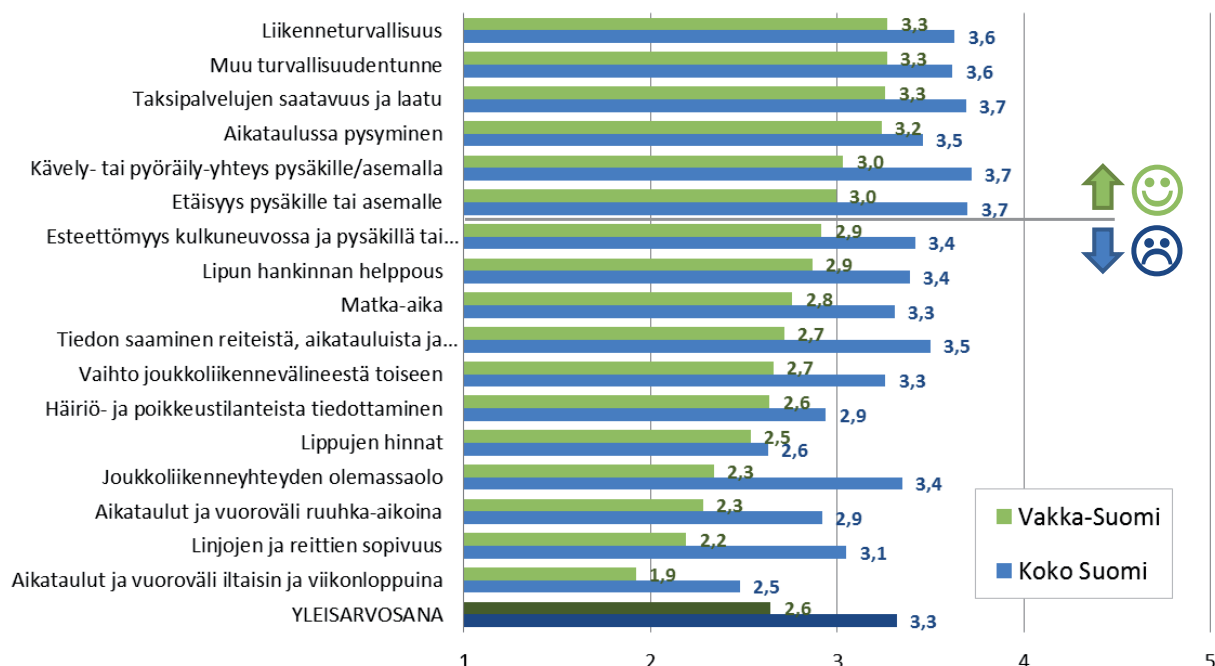
(keskiarvo asteikolla 1 = erittäin tyytymätön ... 5 = erittäin tyytyväinen)



# Tyytyväisyys joukkoliikenteen olosuhteisiin seudulla

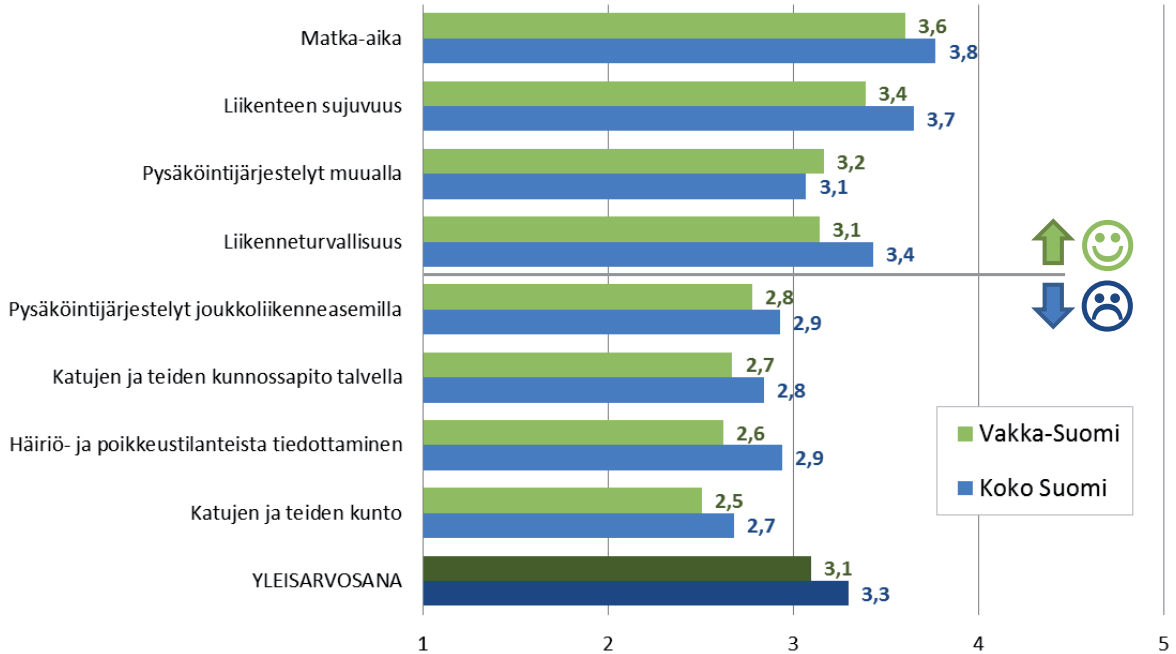
## Asukaskyselyyn vastanneiden tyytyväisyys joukkoliikenteen olosuhteisiin seudulla

(keskiarvo asteikolla 1 = erittäin tyytymätön ... 5 = erittäin tyytyväinen)



# Tyytyväisyys autoilun olosuhteisiin seudulla

**Asukaskyselyyn vastanneiden tyytyväisyys autoilun olosuhteisiin seudulla**  
(keskiarvo asteikolla 1 = erittäin tyytymätön ... 5 = erittäin tyytyväinen)



# Tyytyväisyys eri kulkumuotojen olosuhteisiin seudulla – kunnittainen vertailu

Koko seutua korkeampi keskiarvo  
Koko seutua alaisempi keskiarvo

Tyytyväisyys **jalankulun** olosuhteisiin (keskiarvo asteikolla: 1 = erittäin tyytymätön ... 5 = erittäin tyytyväinen)

	Kustavi	Laitila	Pyhäranta	Uusikaupunki	Vehmaa	Muu	Koko seutu	Koko Suomi
Muu turvallisuudentunne	3,4	3,3	2,9	3,5	3,3	3,3	3,3	3,6
Jalankuluväylien määrä	2,8	3,4	2,3	3,6	2,8	3,1	3,2	3,9
Opastus ja viitoitus	2,8	3,0	2,8	3,2	2,6	3,0	3,0	3,5
Jalankureittien kunto	3,0	3,0	2,6	3,1	3,0	2,9	3,0	3,4
Jalankuuympäristön esteettömyys	3,1	3,1	2,6	3,1	2,9	2,8	3,0	3,5
Liikenneturvallisuus	3,0	3,1	2,4	3,2	2,8	2,9	3,0	3,4
Jalankuuympäristön viihtyisyys, houkuttelevuus	2,8	2,8	2,8	3,2	2,8	2,8	2,9	3,4
Jalankureittien jatkuvuus ja yhdistävyys	2,3	2,9	2,1	3,1	2,7	2,6	2,8	3,4
Jalankureittien kunnossapito talvella	2,7	2,8	2,5	2,7	2,9	2,9	2,7	3,0
<b>Yleisarvosana jalankulun olosuhteille</b>	<b>2,8</b>	<b>3,1</b>	<b>2,4</b>	<b>3,3</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	<b>3,5</b>

Tyytyväisyys **pyöräilyn** olosuhteisiin (keskiarvo asteikolla: 1 = erittäin tyytymätön ... 5 = erittäin tyytyväinen)

	Kustavi	Laitila	Pyhäranta	Uusikaupunki	Vehmaa	Muu	Koko seutu	Koko Suomi
Pyöräiliikenteen sujuvuus	2,3	3,1	2,3	3,3	2,8	2,8	2,9	3,4
Muu turvallisuudentunne	2,5	3,0	2,4	3,1	2,9	2,9	2,9	3,3
Pyöräilyreittien viihtyisyys ja houkuttelevuus	2,4	3,0	2,4	3,2	2,7	2,8	2,9	3,3
Pyöräilyväylien määrä	1,9	3,3	2,0	3,3	2,5	2,8	2,9	3,4
Pyörän pysäköintimahdollisuudet muualla	3,0	3,0	2,5	3,0	2,8	2,7	2,9	3,1
Opastus ja viitoitus	2,4	2,9	2,5	3,1	2,6	2,7	2,8	3,3
Pyöräreittien kunto	2,4	3,0	2,2	3,0	2,6	2,7	2,8	3,1
Pyörän pysäköintimahdollisuudet asemilla/pysäkeillä	2,9	2,9	2,4	2,8	2,4	2,7	2,7	3,0
Pyöräreittien jatkuvuus ja yhdistävyys	2,1	2,9	2,0	2,9	2,6	2,5	2,7	3,1
Liikenneturvallisuus	2,1	2,8	2,1	3,0	2,5	2,4	2,6	3,1
Pyöräreittien kunnossapito talvella	2,1	2,5	2,3	2,6	2,6	2,7	2,5	2,6
<b>Yleisarvosana pyöräilyn olosuhteille</b>	<b>2,3</b>	<b>3,0</b>	<b>2,2</b>	<b>3,1</b>	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>



# Tyytyväisyys eri kulkumuotojen olosuhteisiin seudulla – kunnittainen vertailu

Koko seutua korkeampi keskiarvo  
Koko seutua alhaisempi keskiarvo

Tyytyväisyys joukkoliikenteen olosuhteisiin (keskiarvo asteikolla: 1 = erittäin tyytymätön ... 5 = erittäin tyytyväinen)

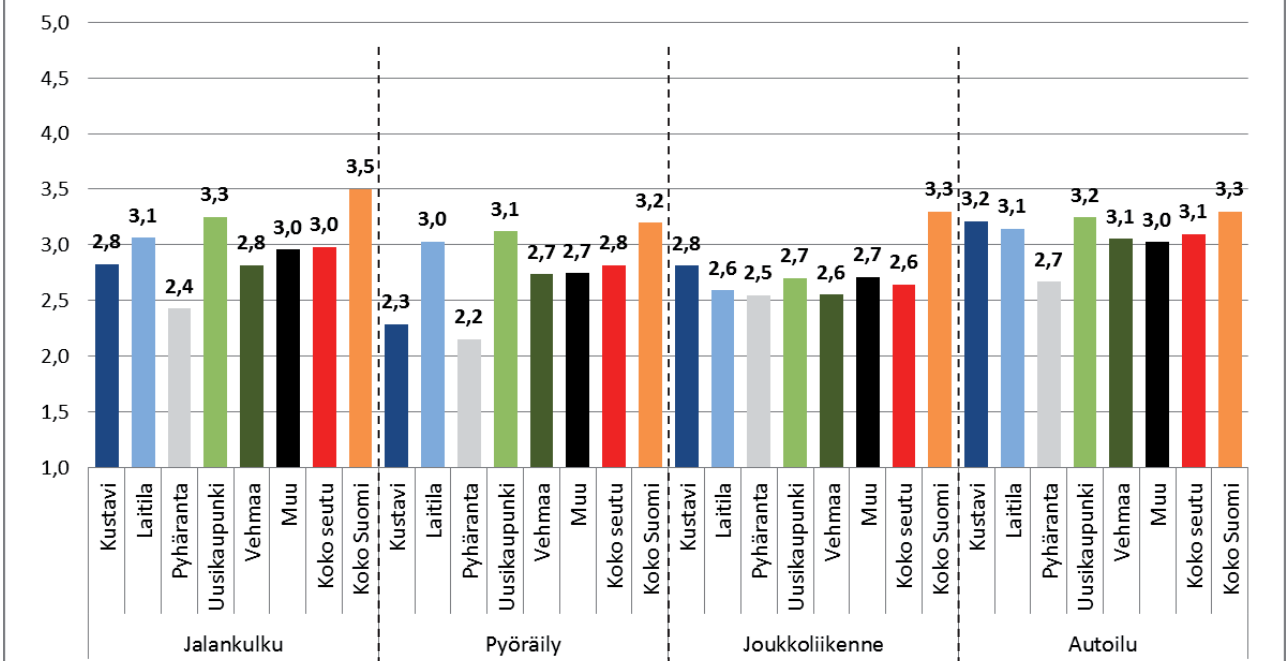
	Kustavi	Laitila	Pyhäranta	Uusikaupunki	Vehmaa	Muu	Koko seutu	Koko Suomi
Liikenneturvallisuus	3,5	3,3	3,2	3,3	3,1	3,3	3,3	3,6
Muu turvallisuudentunne	3,4	3,2	3,3	3,3	3,2	3,3	3,3	3,6
Taksipalvelujen saatavuus ja laatu	3,8	3,4	2,9	3,1	3,6	3,2	3,3	3,7
Aikataulussa pysyminen	3,6	3,1	3,3	3,3	3,1	3,3	3,2	3,5
Kävely- tai pyöräily-yhteys pysäkillä/asemalla	3,0	3,0	3,1	3,0	2,8	2,9	3,0	3,7
Etäisyys pysäkillä tai asemalle	2,7	3,1	3,3	3,0	2,8	3,0	3,0	3,7
Esteettömyys kulkuneuvossa ja pysäkillä tai asemalla	3,1	2,9	2,8	2,9	3,0	3,1	2,9	3,4
Lipun hankinnan helpuus	3,1	2,7	2,9	2,9	2,6	3,1	2,9	3,4
Matka-aika	2,7	2,8	3,1	2,7	2,5	2,8	2,8	3,3
Tiedon saaminen reiteistä, aikatauluista ja hinnoista	2,8	2,7	2,7	2,7	2,6	3,0	2,7	3,5
Vaihto joukkoliikennevälineestä toiseen	2,8	2,6	2,7	2,8	2,4	2,6	2,7	3,3
Häiriö- ja poikkeustilanteista tiedottaminen	2,9	2,6	2,5	2,8	2,3	2,7	2,6	2,9
Lippujen hinnat	2,7	2,4	2,5	2,6	2,3	2,7	2,5	2,6
Joukkoliikenneyhteyden olemassaolo	2,5	2,3	2,2	2,4	2,2	2,6	2,3	3,4
Aikataulut ja vuoroväli ruuhka-aikoina	2,4	2,3	2,2	2,3	2,1	2,4	2,3	2,9
Linjojen ja reittien sopivuus	2,3	2,1	2,2	2,3	2,0	2,4	2,2	3,1
Aikataulut ja vuoroväli iltaisin ja viikonloppuina	2,0	1,9	1,7	2,0	1,8	2,0	1,9	2,5
<b>Yleisarvosana joukkoliikenteen olosuhteille</b>	<b>2,8</b>	<b>2,6</b>	<b>2,5</b>	<b>2,7</b>	<b>2,6</b>	<b>2,7</b>	<b>2,6</b>	<b>3,3</b>

Tyytyväisyys autoilun olosuhteisiin (keskiarvo asteikolla: 1 = erittäin tyytymätön ... 5 = erittäin tyytyväinen)

	Kustavi	Laitila	Pyhäranta	Uusikaupunki	Vehmaa	Muu	Koko seutu	Koko Suomi
Matka-aika	3,6	3,6	3,4	3,8	3,6	3,3	3,6	3,8
Liikenteen sujuvuus	3,6	3,3	3,2	3,5	3,6	3,2	3,4	3,7
Pysäköintijärjestelyt muualla	3,3	3,2	3,0	3,2	3,1	3,0	3,2	3,1
Pysäköintijärjestelyt joukkoliikenneasemilla	3,0	2,7	2,8	2,8	2,8	2,7	2,8	2,9
Katujen ja teiden kunnossapito talvella	2,8	2,7	2,3	2,6	2,8	2,9	2,7	2,8
Häiriö- ja poikkeustilanteista tiedottaminen	2,7	2,6	2,4	2,7	2,5	2,7	2,6	2,9
Katujen ja teiden kunto	2,7	2,6	2,1	2,6	2,4	2,7	2,5	2,7
<b>Yleisarvosana autoilun olosuhteille</b>	<b>3,2</b>	<b>3,1</b>	<b>2,7</b>	<b>3,2</b>	<b>3,1</b>	<b>3,0</b>	<b>3,1</b>	<b>3,3</b>

# Tyytyväisyys eri kulkumuotojen olosuhteisiin kunnissa

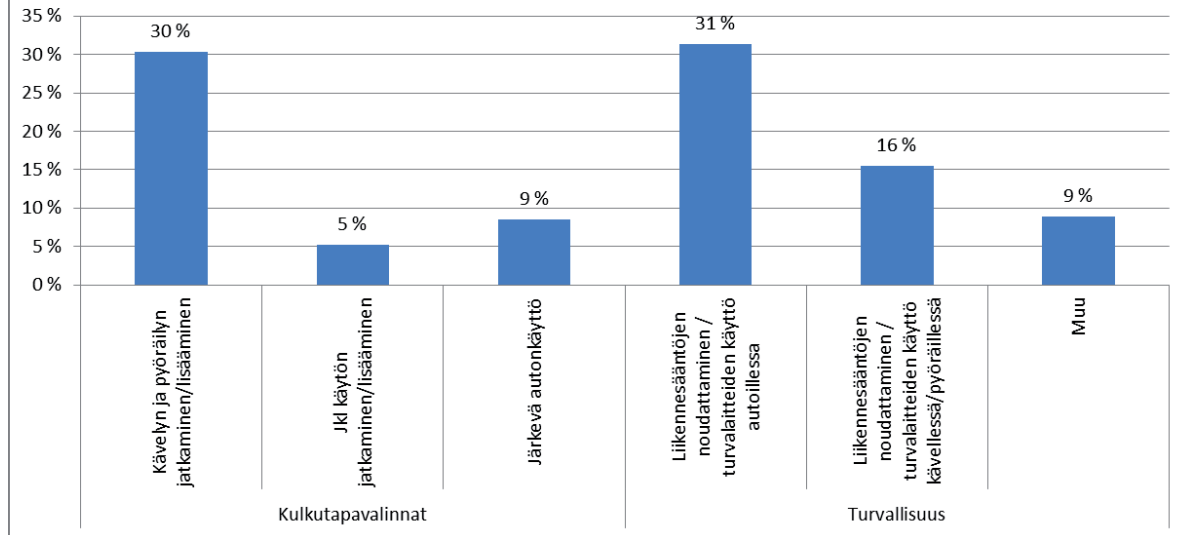
Asukaskyselyyn vastanneiden yleisarvosana liikenneolosuhteille eri kulkutavoilla liikuttaessa (keskiarvo asteikolla 1 = erittäin tyytymätön ... 5 = erittäin tyytyväinen)



# Viisaan liikkumisen lupaukset

## Asukkaiden viisaan liikkumisen lupauksia vuodelle 2015

Vastauksissa esille nostetut teemat, jakauma



Vakka-Suomen seudun liikenneturvallisuussuunnitelma

## ASUKKAIDEN ESILLE NOSTAMIA KEHITTÄMISTARPEITA

# Asukaskyselyssä eniten mainintoja saaneet liikenneympäristön parantamistarpeet 1/2

## Kustavi

- 1) Jkp-tie Turun suuntaan
- 2) Mt 192 nopeusrajoitusten tarkistaminen
- 3) Ajonopeuksien hillintä alemmalle tieverkolla
- 4) Mt 192 kapeus

## Laitila

- 1) Kt 43 / Vihtorinkatu / Ilomäentie liittymän parantaminen
- 2) Vt 8 / kt 43 liittymä, vasemmalle kääntymiset
- 3) Vt 8 / Erik Sorolaisen tie / Kaukolantie liittymä, kääntymiskaistojen puute
- 4) Kt 43 / Erik Sorolaisen tie / Kodjalantie liittymä, kääntymiskaistojen puute

## Pyhäranta

- 1) Vt 8 / Ihoden Kylätie liittymä, kääntymiskaistojen puute
- 2) Mt 1960 (Rantatie), tien huono kunta ja jkp-tien puute
- 3) Mt 196 (Ropantie) väli Pyhäranta-Rohdainen, jkp-tien puute

## Vehmaa

- 1) Mt 1950 (Vinkkiläntie), Vehmaan keskusta rauhoittamistoimet
- 2) Mt 194 (Y-tie) / mt 1953 (Kalannintie) liittymä, nopeusrajoituksen alentaminen
- 3) Mt 12365 (Kirkonkyläntie), turvattomuus kirkonkylän kohdalla
- 4) Mt 194 (Y-yie), Kiikoistentien ja Saarikontien liittymien turvattomuus

# Asukaskyselyssä eniten mainintoja saaneet liikenneympäristön parantamistarpeet 2/2

## Uusikaupunki

- 1) Vakka-Suomenkatu, suojateiden turvattomuus keskustan kohdalla
- 2) Keskustan tasa-arvoiset liittymät, turvattomuus ja näkemät
- 3) Kevyen liikenteen verkon epäjatkuvuus keskustan kohdalla
- 4) Alemman tieverkon nopeusrajoitukset